

Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne

Aeropuerto metropolitano de Detroit del condado de Wayne (DTW)

Plan de título VI - 2023

1. Declaración de políticas de título VI¹

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne (WCAA, por sus siglas en inglés) asegura que, con motivos de raza, color, nacionalidad (incluido el dominio limitado del inglés (LEP, por sus siglas en inglés), sexo (incluida la orientación sexual y la identidad de género), credo o edad, según el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987 (PL 100.259), el artículo 520 de la Ley de Mejoras de Aeropuertos y Aerovías de 1982 y las autoridades relacionadas (en adelante, "Título VI y requisitos relacionados"), ninguna persona será excluida de la participación un programa o actividad que reciba financiación del Departamento de Transporte de EE. UU. (DOT, por sus siglas en inglés), ni podrá ser discriminada ni denegada para recibir beneficios. El Título VI también prohíbe las represalias por presentar o participar de forma alguna en denuncias por discriminación.

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne también asegura que se harán todos los esfuerzos por asegurar la no discriminación en todos sus programas y actividades, ya sea que esos programas tengan financiamiento federal o no, incluido todo programa o actividad de nuestros subreceptores. El patrocinador del Aeropuerto accede, entre otras cosas, a comprender las comunidades que rodean o se encuentran en el camino aéreo, así como los clientes que utilicen el Aeropuerto Detroit Metropolitano del Condado de Wayne (DTW, por sus siglas en inglés). En cualquier momento en que las comunidades se vean afectadas por los programas o actividades, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne tomará medidas para implicarlas, y también al público en general, en el proceso de toma de decisiones.

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne requiere garantías de no discriminación, según lo ordena la FAA, de cada locatario, contratista y concesionario que proporcione una actividad, servicio o instalación en el aeropuerto. Las garantías deben incluirse en cualquier arrendamiento, contrato o acuerdo de franquicia entre la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne y cada locatario, contratista y concesionario, así como en cualquier acuerdo similar con sus propios subarrendatarios y subcontratistas.

Darrell J. Dinges, el coordinador del título VI se encuentra disponible al (734) 247-7370 y Accessibility@wcaa.us, es responsable de supervisar el cumplimiento del título VI por parte del patrocinante del aeropuerto y el punto de contacto para todos los asuntos y responsabilidades relacionadas con el título VI del aeropuerto, incluyendo los que requiere 49 CFR Parte 21.



Firma

**Chad Newton, CEO
Autoridad Aeroportuaria del
Condado de Wayne**

17 de mayo de 2023

Fecha de entrada en vigor

17 de mayo de 2026

Fecha de vencimiento en 3 años

¹ Esta declaración de políticas será traducida a idiomas diferentes del inglés, según se lo solicite y según la información de demografía lingüística local.

2. Administración

El Consejo Directivo de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne ha revisado y adoptado este plan de título VI para el Aeropuerto Metropolitano de Detroit del Condado de Wayne (DTW). Este plan será actualizado no menos que una vez cada 3 años. El plan no se volverá a adoptar tras cambios menores, como actualizar el nombre del CEO o del coordinador del aeropuerto. Las revisiones considerables de nuestras políticas o guías federales pueden justificar una nueva adopción por parte del Consejo Directivo de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne y una nueva presentación a FAA.

Además del coordinador y el liderazgo del patrocinador del aeropuerto, las siguientes personas también ayudan con nuestros requisitos del programa de título VI:

Personal que apoya el programa de	Programa / oficina de patrocinio del aeropuerto
<i>Michael O'Sullivan</i>	<i>Planificación, construcción y diseño</i>
<i>Scott Roberts</i>	<i>Planificación y análisis financieros</i>
<i>Karen Souders</i>	<i>Planificación, construcción y diseño</i>
<i>Raynard Jones</i>	<i>Legal</i>
<i>Robin Hovious</i>	<i>Oficina de control</i>
<i>Nicole Martin</i>	<i>Adquisiciones</i>
<i>Matthew Virost</i>	<i>Asuntos externos</i>
<i>Mike Bangs</i>	<i>Recursos humanos</i>
<i>Christine Lindenmuth</i>	<i>Concesiones</i>
<i>Jonathan James</i>	<i>Servicios técnicos</i>
<i>Kristy Exner</i>	<i>Gobernación de la autoridad</i>
<i>Tim McDonald</i>	<i>Seguridad pública</i>
<i>Erica Donerson</i>	<i>Asuntos externos</i>
<i>Jason Wade</i>	<i>Concesiones</i>
<i>Daniel Alanis</i>	<i>Auditoría interna</i>

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne no tiene subreceptores.

A partir de la fecha de este plan, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne tiene las siguientes solicitudes pendientes de asistencia financiera federal:

Fuente federal	Número de subvención	Importe
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$6.242.697</i>
<i>BIL ATP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$35.360.000</i>
<i>BIL ATP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$2.000.000</i>
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$787.848</i>
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$6.375.000</i>
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$10.378.199</i>
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$3.829.500</i>
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$5.625.000</i>
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$2.565.000</i>
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$18.300.000</i>
<i>AIP</i>	<i>Sin asignar</i>	<i>\$6.242.697</i>

Además, los subreceptores de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne tienen las siguientes solicitudes pendientes de asistencia financiera federal (ya sea de forma directa de FAA o mediante el DOT del estado): ninguna.

Habrà información sobre solicitudes pendientes y adjudicadas de subvenciones disponible por los siguientes métodos: ninguno.

3. Seguros de subvención y adquisición 49 CFR § 21.7 (a)(1); 49 CFR Parte 21 Anexo C (b)

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne (WCAA) completará seguros de subvención estándar para el título VI y los requisitos relacionados, de la forma establecida por FAA. Vea https://www.faa.gov/airports/aip/grant_assurances/#current-assurances.

Cláusulas o disposiciones

- a. Todos los contratos, arrendamientos, títulos, licencias, permisos y otros instrumentos similares deben contener los requisitos y cláusulas contractuales, de la forma establecida por FAA. Vea https://www.faa.gov/airports/aip/procurement/federal_contract_provisions/. Tenga en cuenta que, a diferencia de muchas otras cláusulas, las cláusulas de derechos civiles son obligatorias en todos los contratos. También tenga en cuenta que se requieren cláusulas especiales para ciertos tipos de contratos, como la adquisición de tierras.

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne requiere que se incluyan cláusulas de derechos civiles en las solicitudes y contratos para todos los subcontratistas y cualquier otro acuerdo.

La oficina de adquisiciones de WCAA tiene varios métodos de solicitud:

- *Solicitud de ofertas (RFB, por sus siglas en inglés)*
- *Solicitud de propuestas (RFP, por sus siglas en inglés)*
- *Solicitud de cualificaciones (RFQ, por sus siglas en inglés)*
- *Solicitud de presupuestos (SFQ, por sus siglas en inglés)*

Todo tiene plantillas estándar con las cláusulas del título VI como parte de la redacción estándar. Tanto los Departamentos Legales y de Procuración como quienes coordinan el título VI revisan cada año las plantillas y los términos y condiciones añadidos de WCAA.

- *Acuerdos de compra cooperativa (Coop)*

Este formato suele utilizar un documento de contrato negociado por la agencia líder, pero se añaden cláusulas de título VI mediante anexos en los términos y condiciones estándar de WCAA.

Descripción de métodos de supervisión para subcontratistas

Los requisitos actuales de no discriminación y las leyes y autoridades de no discriminación incluidas deben utilizarse en todos los subcontratos relacionados con el programa del aeropuerto. Quien coordina el título VI audita los subcontratos con la asistencia del departamento de procuración para verificar que incluyan la redacción de plantilla, por lo menos en el 10 por ciento de los contratistas cada año.

El párrafo marcado anteriormente fue revisado el 26 de septiembre de 2023.

Iniciales: Chad Newton Chad Newton, CEO, Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne

4. Responsabilidades de quien coordina el título VI

La persona que coordina tiene responsabilidad de asegurar que tanto ella como el resto del personal que apoya el título VI tengan capacitación sobre los requisitos del título VI. Los temas centrales de la capacitación incluyen:

- Requisitos básicos del título VI
- Recursos y prácticas de asistencia lingüística del aeropuerto
- Recopilación y evaluación de datos demográficos
- Informe de denuncias de título VI y otras notificaciones requeridas por FAA.

Vea la sección de capacitación para obtener más información sobre la capacitación que se espera para todo el personal.

Entre otras responsabilidades, la persona que coordina:

- Se asegura de forma proactiva de que los patrocinadores del aeropuerto cumplan con los requisitos de no discriminación del título VI y los informes al liderazgo de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne sobre el estado del cumplimiento del título VI.
- Responde con celeridad a las solicitudes de la FAA de datos y registros, y para la programación de revisiones de cumplimiento y otras reuniones de FAA para determinar el cumplimiento de los requisitos relacionados con el título VI.
- Recibe denuncias de discriminación cubiertas por el título VI y los requisitos relacionados, y las deriva a FAA en los 15 días tras su recepción, junto con cualquier medida tomada para resolver el asunto.
- Proporciona a FAA actualizaciones con respecto a su respuesta y al estado de las medidas de resolución temprana de denuncias relacionadas con el título VI y los requisitos relacionados (49 CFR Parte 21, Anexo C(b)(3)), incluyendo las medidas de resolución.
- Revisa cada año el plan de título VI del aeropuerto y difunde información al personal y al liderazgo del patrocinador del aeropuerto.
- Coordina la recopilación de datos para evaluar si los grupos raciales o étnicos tienen beneficios o impactos desiguales como resultado de los programas del aeropuerto. Los datos se evaluarán con regularidad y estarán disponibles según se los solicite (49 CFR § 21.9(b) & (c)). Los métodos de recopilación de datos incluyen preguntas optativas sobre demografía: encuestas de satisfacción de clientes del aeropuerto, quejas de clientes, hojas de inscripción en eventos del aeropuerto y ofertas o propuestas de contratos con el aeropuerto y otros métodos descritos en el Plan de Participación Comunitaria (CPP, por sus siglas en inglés) del aeropuerto.
- Guarda la información demográfica para quienes participan en las entidades de planificación y asesoría del aeropuerto. Identifica cualquier disparidad en comparación con la comunidad.

Proporciona información a quienes desempeñan funciones o son parte del comité que elige las membresías, en particular cuando hay vacantes.

- Mantiene una copia de 49 CFR parte 21 para que pueda inspeccionarla cualquier persona que lo solicite durante el horario regular de atención (49 CFR 21, anexo C (b)(2)(i)).

Vea los avisos, las revisiones de cumplimiento, auditorías, demandas y otras investigaciones, y denuncias. Secciones de este plan.

La coordinación ha solicitado y recibido acceso a la parte del título VI del sistema de conexión de derechos civiles de FAA (<https://faa.civilrightsconnect.com/>).

5. Aviso

49 CFR Parte 21 anexo C(b)(2)(ii)

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne mostrará de forma visible el cartel de discriminación ilegal de FAA en todas las áreas públicas en la propiedad del Aeropuerto Metropolitano de Detroit del Condado de Wayne, incluyendo aquellas que tienen actividad peatonal. La coordinación se asegura de que estos carteles sean visibles, accesibles y que se mantengan en buenas condiciones.² La plantilla del cartel se encuentra disponible en https://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/acr/com_civ_support/non_disc_pr/ y se adjunta una copia completa. Vea la sección 15 del anexo.

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne ha publicado la declaración de políticas de título VI anteriores en sus oficinas de personal.

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne distribuirá este plan de título VI a su personal y contratistas del aeropuerto y a quienes tengan concesiones, contratos y alquileres. Este plan será distribuido por correo electrónico, reuniones de alquileres, y estará disponible en el sitio web del Aeropuerto Metro DTW después de ser revisado y aprobado por FAA.

Los carteles se muestran en las terminales y otras áreas en la propiedad del aeropuerto, incluyendo las siguientes ubicaciones públicas:

Terminal/FBO/Concesiones/ Otras ubicaciones	Cantidad en el área de seguridad previa	Cantidad en el área de seguridad posterior	Cantidades adicionales
<i>Terminal Evans</i>	3	2	
<i>Terminal McNamara</i>	6	6	
<i>Hotel Westin</i>			1
<i>Oficinas de alquiler de automóviles</i>			8

² Para obtener más información sobre la accesibilidad al sitio web, visite ADA.gov.

Divulgación para comunidades afectadas

El departamento de asuntos exteriores se asegura de que las notificaciones sobre reuniones públicas les lleguen a todas las partes de la comunidad afectada. La coordinación del título VI identificará las plataformas eficaces para compartir anuncios y notificaciones. Se realizan anuncios según corresponda mediante comunicados de prensa, periódicos de circulación general, periódicos comunitarios, comunicaciones por correo electrónico y en el sitio web del aeropuerto. Como parte del próximo Plan de Participación Comunitaria (CPP, por sus siglas en inglés), el departamento de asuntos exteriores desarrollará un proceso para ponerse en contacto directamente con líderes y representantes de las comunidades afectadas para confirmar las plataformas de medios eficaces para alcanzar a todas las comunidades afectadas³⁴ y proporcionar opiniones importantes sobre materiales traducidos. La oficina guarda registros de todas esas notificaciones y las medidas tomadas para alcanzar a cada una de las comunidades afectadas.

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne creará un Plan de Participación Comunitaria (CPP) antes de la fecha programada por FAA. Habrá una copia del plan disponible en www.metroairport.com.

Para asegurar que la comunidad efectivamente reciba información y pueda participar en audiencias públicas en las reuniones del consejo, el gobierno de la autoridad incluye notificaciones públicas traducidas a los idiomas correspondientes, incluyendo cualquier idioma oral, según lo solicite una cantidad o proporción considerable de la población de la comunidad afectada que tenga dominio limitado del inglés (LEP, por sus siglas en inglés). Tales notificaciones incluirán indicaciones para obtener servicios de interpretación gratuitos para las audiencias públicas. 28 CFR § 42.405(d). Vea la sección de dominio limitado del inglés (LEP).

6. Estadísticas comunitarias

Las normas de título VI requieren que quienes reciben subvenciones federales conozcan la demografía de su comunidad. Vea 49 CFR § 21.9(b). Al conocer esa información, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne podrá identificar, comprender y participar con las comunidades. Al hacerlo, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne debe conocer las comunidades elegibles que recibirán servicios, que se vean afectadas ahora o en el futuro, que tengan beneficios o cargas a causa del programa del aeropuerto en el Aeropuerto Metropolitano de Detroit del Condado de Wayne.

³ No someteremos a ninguna persona a la discriminación con motivos de raza, color, nacionalidad, edad, sexo o credo. El término "comunidades protegidas" se utiliza dentro de este plan de título VI para destacar los requisitos del título VI 49 U.S.C. § 47123, la Ley de Discriminación por Edad de 1975 y, en algunos casos, incluye a las poblaciones con bajos ingresos según el decreto ejecutivo 12898.

Comunidades afectadas ⁴	Población
<i>Municipio Van Buren (48111)</i>	40.900
<i>Sudeste de Dearborn (48214)</i>	28.504
<i>Sur de Dearborn Heights (48125)</i>	19.860
<i>Norte de Dearborn Heights (48127)</i>	35.099
<i>Oeste de Dearborn (48128)</i>	10.813
<i>Garden City (48135)</i>	26.476
<i>Inkster (48141)</i>	24.199
<i>Municipio Huron (48164)</i>	8.803
<i>Romulus (48174)</i>	30.623
<i>Taylor (48180)</i>	60.333
<i>Wayne (48184)</i>	16.811
<i>Sur de Westland (48186)</i>	34.610
<i>Sur de Canton (48188)</i>	42.836

(En adelante, se referirá a las comunidades anteriores como “las comunidades afectadas”).

Hemos identificado los siguientes datos sobre las comunidades afectadas:

Comunidades con bajos ingresos⁵

Un área con bajos ingresos es un grupo identificable de personas que viven en proximidad geográfica y cuya media de ingresos del hogar se encuentra por debajo de las guías de pobreza del Departamento de Salud y Servicios Humanos. Según el decreto ejecutivo 12898, “Medidas federales para abordar la justicia ambiental en las poblaciones minoritarias o con bajos ingresos”, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne recopila información sobre las comunidades con bajos ingresos que se ven afectadas o que pueden verse afectadas. Según el *Informe de censo de EE. UU., como S1701: Estado de pobreza en los últimos 12 meses*, el nivel de pobreza general para el *área metropolitana de Detroit* es aproximadamente del 13,8%. La tasa de pobreza sigue siendo similar en comparación con el resto del *estado de Michigan con el 13,7%*. Las tasas de pobreza para las comunidades afectadas específicas son las siguientes.

Comunidades afectadas	Tasa de pobreza
<i>Municipio Van Buren (48111)</i>	10,1%
<i>Sudoeste de Dearborn (48124)</i>	10,7%
<i>Sur de Dearborn Heights (48125)</i>	19,0%
<i>Norte de Dearborn Heights (48127)</i>	20,8%
<i>Oeste de Dearborn (48128)</i>	14,7%
<i>Garden City (48135)</i>	10,9%

⁴ "Comunidades afectadas" significa cualquier grupo fácilmente identificable que sufra un posible impacto de un proyecto u operación del aeropuerto, como la comunidad que rodea un proyecto o una comunidad en el camino de los vuelos.

⁵ La información de bajos ingresos debe recopilarse para ayudar con nuestro cumplimiento de los requisitos de justicia ambiental (no los requisitos de título VI). Por ejemplo, esta información se utilizará en nuestro Plan de Participación Comunitaria (CPP) para ayudar a asegurar la participación considerable de las comunidades de bajos ingresos en los programas y actividades del aeropuerto.

<i>Inkster (48141)</i>	36,0%
<i>Municipio Huron (48164)</i>	2,5%
<i>Romulus (48174)</i>	12,4%
<i>Taylor (48180)</i>	15,0%
<i>Wayne (48184)</i>	19,3%
<i>Sur de Westland (48186)</i>	13,4%
<i>Sur de Canton (48188)</i>	5,8%

Comunidades raciales y étnicas.

Se evaluó información demográfica sobre raza, color y nacionalidad para identificar comunidades y poblaciones raciales y étnicas en cada comunidad afectada. La composición demográfica por raza, color o nacionalidad para las comunidades afectadas específicas son las siguientes⁶:

Comunidad afectada: *Municipio de Van Buren - 48111*

Población total de la comunidad afectada: 40.900

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	28689	70%
<i>Negro o afroamericano</i>	9271	22,6%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	30	0,07%
<i>Asiático</i>	657	0,016%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	90	0,002%
<i>Dos o más razas</i>	2163	5,3%
<i>Hispano o latino</i>	1291	3,2%

Comunidad afectada: *Sudoeste de Dearborn - 48214*

Población total de la comunidad afectada: 28.054

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	25153	89,6%
<i>Negro o afroamericano</i>	1008	3,6%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	32	0,12%
<i>Asiático</i>	431	1,5%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%

⁶ Se recomienda utilizar grupos demográficos del censo de EE. UU.

<i>Solo otra raza</i>	214	0,76%
<i>Dos o más razas</i>	1136	4,0%
<i>Hispano o latino</i>	1266	4,5%

Comunidad afectada: *Sur de Dearborn Heights - 48125*

Población total de la comunidad afectada: 19.860

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	16946	85,3%
<i>Negro o afroamericano</i>	1687	8,5%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	128	0,64%
<i>Asiático</i>	135	0,68%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	434	2,2%
<i>Dos o más razas</i>	530	2,6%
<i>Hispano o latino</i>	1510	7,6%

Comunidad afectada: *Norte de Dearborn Heights - 48127*

Población total de la comunidad afectada: 35.099

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	30101	85,7%
<i>Negro o afroamericano</i>	2791	7,95%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	12	0,03%
<i>Asiático</i>	843	2,4%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	291	0,8%
<i>Dos o más razas</i>	1061	3,0%
<i>Hispano o latino</i>	1296	3,7%

Comunidad afectada: *Oeste de Dearborn - 48128*

Población total de la comunidad afectada: 10.813

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	10377	95,9%
<i>Negro o afroamericano</i>	166	1,5%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	0	0%
<i>Asiático</i>	97	0,89%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	41	0,38%

<i>Dos o más razas</i>	132	1,2%
<i>Hispano o latino</i>	529	4,9%

Comunidad afectada: Garden City - 48135

Población total de la comunidad afectada: 26.476

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	23986	90,5%
<i>Negro o afroamericano</i>	884	3,3%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	14	0,05%
<i>Asiático</i>	396	1,49%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	71	0,27%
<i>Dos o más razas</i>	1125	4,2%
<i>Hispano o latino</i>	981	3,7%

Comunidad afectada: Inkster - 48141

Población total de la comunidad afectada: 24.199

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	4398	18,2%
<i>Negro o afroamericano</i>	17871	73,8%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	256	1,0%
<i>Asiático</i>	359	1,5%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	3	0,01%
<i>Solo otra raza</i>	189	0,78%
<i>Dos o más razas</i>	1123	4,6%
<i>Hispano o latino</i>	862	3,5%

Comunidad afectada: Municipio de Huron - 48164

Población total de la comunidad afectada: 8.803

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	8289	94,2%
<i>Negro o afroamericano</i>	173	1,9%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	27	,3%
<i>Asiático</i>	69	0,78%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	17	,19%
<i>Dos o más razas</i>	228	2,6%

<i>Hispano o latino</i>	125	1,4%
-------------------------	-----	------

Comunidad afectada: *Romulus - 48174*

Población total de la comunidad afectada: 30.623

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	18450	60,2%
<i>Negro o afroamericano</i>	10116	33%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	26	0,08%
<i>Asiático</i>	744	2,4%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	312	1,0%
<i>Dos o más razas</i>	975	3,2%
<i>Hispano o latino</i>	1019	3,3%

Comunidad afectada: *Taylor - 48180*

Población total de la comunidad afectada: 60.333

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	44991	74,5%
<i>Negro o afroamericano</i>	11237	18,6%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	282	0,5%
<i>Asiático</i>	919	1,5%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	993	1,6%
<i>Dos o más razas</i>	1911	3,2%
<i>Hispano o latino</i>	3622	6,0%

Comunidad afectada: *Wayne - 48184*

Población total de la comunidad afectada: 16.811

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	11984	71,3%
<i>Negro o afroamericano</i>	3597	21,3%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	139	0,82%
<i>Asiático</i>	76	0,45%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	0	0%
<i>Solo otra raza</i>	130	0,77%
<i>Dos o más razas</i>	885	5,3%
<i>Hispano o latino</i>	585	3,5%

Comunidad afectada: Sur de Westland - 48186

Población total de la comunidad afectada: 34.610

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	24190	69,9%
<i>Negro o afroamericano</i>	7101	20,5%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	306	0,88%
<i>Asiático</i>	792	2,3%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	7	,02%
<i>Solo otra raza</i>	438	1,2 %
<i>Dos o más razas</i>	1776	5,1%
<i>Hispano o latino</i>	1939	5,6%

Comunidad afectada: Sur de Canton - 48188

Población total de la comunidad afectada: 42.836

Grupo demográfico dentro de la comunidad afectada	Cantidad de personas en grupos minoritarios	Porcentaje de la población total de la comunidad afectada
<i>Blanco</i>	26976	62,9%
<i>Negro o afroamericano</i>	4198	9,8%
<i>Nativo americano o de Alaska</i>	195	0,45%
<i>Asiático</i>	9556	22,3%
<i>Nativo de Hawái u otras islas del Pacífico</i>	9	0,02%
<i>Solo otra raza</i>	48	0,11%
<i>Dos o más razas</i>	1854	4,3%
<i>Hispano o latino</i>	1250	2,9%

Dominio limitado del inglés (LEP).

El objetivo de toda la planificación e implementación de acceso lingüístico es asegurarse de que la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne se comuniquen con eficacia con las personas con dominio limitado del inglés (LEP). El acceso lingüístico eficaz requiere una autoevaluación y planificación. La tabla a continuación enumera los idiomas diferentes del inglés⁷ que se hablan en los hogares con LEP en las comunidades afectadas. La fuente de la información es la *Encuesta Comunitaria Estadounidense*.

El límite que hemos utilizado para identificar los idiomas con poblaciones con LEP considerable es el límite de lugar seguro de la guía de políticas de DOT LEP, que es 5% o 1000, lo que sea menor.⁸ El lugar seguro para nuestra comunidad son los idiomas diferentes del inglés que se hablan en los hogares de Detroit; Michigan es el 10%, según los valores estimados para un año en la encuesta de comunidades estadounidenses de 2021. Consulte el final de este documento para encontrar información sobre todos los idiomas en nuestra comunidad.

⁷ Se recomienda utilizar grupos lingüísticos del censo de EE. UU. y utilizar información para la categoría "Habla inglés menos que 'muy bien'" para cada idioma por sobre el límite.

⁸ Vea las guías de políticas de DOT LEP en <https://www.federalregister.gov/d/05-23972/p-133>. Las disposiciones de lugar seguro aplican solo para la traducción de documentos escritos; sin embargo, proporciona un punto de partida constante para identificar poblaciones con LEP considerable.

Idiomas que habla la población LEP que cumplen con el límite de lugar seguro	Cantidad	Margen de error
<i>Árabe</i>	61421	+/-9539
<i>Español</i>	45690	+/-7442
<i>Chino (incluyendo mandarín y cantonés)</i>	17165	+/-4409
<i>Otros idiomas indoeuropeos (incluyendo albano)</i>	14255	+/-5352
<i>Bengalí</i>	13057	+/-4363
<i>Amhárico, somalí, otros idiomas africanos o</i>	9097	+/-3307
<i>Coreano</i>	7588	+/-2884
<i>Serbo-croata</i>	6660	+/-2206
<i>Japonés</i>	5700	+/-2333
<i>Ucraniano y otros idiomas eslavos</i>	5645	+/-2523
<i>Polaco</i>	3859	+/-1861
<i>Ruso</i>	3611	+/-1865
<i>Vietnamita</i>	3211	+/-2182
<i>Urdu</i>	2989	+/-1934
<i>Francés (incluido el cajún)</i>	2973	+/-2210
<i>Italiano</i>	2966	+/-1652
<i>Hindú</i>	2963	+/-1956
<i>Tagalo (incluyendo filipino)</i>	2416	+/-1636
<i>Punyabí</i>	1834	+/-1060
<i>Alemán</i>	1579	+/-1055
<i>Yoruba, twi, igbo, y otros idiomas de África del</i>	1536	+/-1637
<i>Gujarati</i>	1526	+/-1202
<i>Portugués</i>	1431	+/-1369
<i>Malabar, canarés y otros idiomas dravídicos</i>	1280	+/-974
<i>Telugu</i>	1250	+/-965
<i>Otros idiomas asiáticos</i>	1204	+/-1240
<i>Hmong</i>	1187	+/-1029
<i>Nepalí, maratí, u otros idiomas índicos</i>	1104	+/-1075
<i>Persa</i>	1027	+/-1199

Vea [la tabla B16001: Idiomas hablados en el hogar por habilidad de hablar inglés](#) al final del plan para tener una referencia.

Frecuencia de contacto con personas LEP en el aeropuerto y en actividades relacionadas con el aeropuerto (todos los idiomas):

Idiomas que hablan las personas LEP	Algunas veces al año (12 días o menos al año)	Varias veces al mes (13 a 51 días al año)	Al menos una vez por semana (52 a 364 días al año)	Todos los días (365 días al año)
<i>Árabe</i>				X
<i>Español</i>				X
<i>Chino (incluyendo mandarín y</i>				X

<i>cantonés)</i>				
<i>Otros idiomas indoeuropeos incluyendo el albanés</i>				X
<i>Bengalí</i>				X
<i>Amárico, somalí u otros idiomas afro-</i>				X
<i>Coreano</i>				X
<i>Serbo-croata</i>				X
<i>Japonés</i>				X
<i>Ucraniano y otros idiomas eslavos</i>				X
<i>Polaco</i>				X
<i>Ruso</i>				X
<i>Vietnamita</i>				X
<i>Urdu</i>				X
<i>Francés (incluido el cajún)</i>				X
<i>Italiano</i>				X
<i>Hindú</i>				X
<i>Tagalo</i>				X
<i>Punyabí</i>				X
<i>Alemán</i>				X
<i>Idiomas del oeste de África incluyendo yoruba, twi, igbo</i>			X	
<i>Gujarati</i>			X	
<i>Portugués</i>			X	
<i>Malabar, canarés u otros idiomas dravídicos</i>			X	
<i>Telugu</i>			X	
<i>Otros idiomas asiáticos</i>			X	
<i>Hmong</i>			X	
<i>Nepalí, maratí, otros idiomas índicos</i>			X	
<i>Persa</i>			X	

Idiomas adicionales que habla una cantidad considerable de personas LEP en las comunidades afectadas, las escuelas locales, los servicios de emergencia y otros, incluyendo:

Idiomas adicionales que se hablan

Húngaro

Idiomas africanos (sin especificar)

Esta información se actualiza cada año⁹ mediante el control de los siguientes recursos:

Fuentes de datos de idiomas que se hablan en la comunidad afectada	Enlace al sitio web de la fuente de información
<i>Oficina de censos de EE. UU.</i>	https://data.census.gov/table?q=B16001&tid=ACSDT5Y2020.B16001

Diversidad de recepción de beneficios

La información demográfica se recopila entre clientes del aeropuerto, asistentes a las reuniones comunitaria y empresas que buscan oportunidades en el aeropuerto, mediante divulgación voluntaria.

Descripción de métodos de recopilación de información demográfica de quienes reciben beneficios

- *El Departamento de Planificación y Análisis Financieros de WCAA realiza encuestas entre quienes visitan el aeropuerto sobre satisfacción de clientes en cuanto a las concesiones, limpieza de los baños, oferta de alimentos y otros ítems y servicios. La encuesta será revisada para incluir una solicitud voluntaria de información demográfica.*
- *Se solicita a quienes participan en los pequeños talleres comerciales, las reuniones previas a las ofertas y otras reuniones públicas que completen una encuesta anónima que incluya información demográfica.*

Diversidad del personal y del consejo asesor.

Se recopila información demográfica del personal del programa del aeropuerto y de quienes participan en los consejos de planificación y asesoría, mediante divulgación voluntaria.

Descripción de métodos de recopilación de información demográfica del personal y del consejo asesor

- *Se solicita que el personal presente información demográfica voluntaria confidencial al momento de su contratación.*
- *Cada 3 años, la administración del aeropuerto envía un correo electrónico a cada miembro del consejo para solicitarle que envíe información demográfica de forma voluntaria y anónima mediante un formulario establecido, que en el futuro será una encuesta en línea.*

⁹ La información debería mantenerse actualizada, pero este plan no requiere que se actualice con respecto a los cambios incrementales de la información durante el periodo de 3 años del plan.

7. Impactos posibles o conocidos para la comunidad

Es posible que los proyectos o servicios que reciben asistencia financiera federal afecten varios aspectos de la vida en Estados Unidos. Por tanto, en general, ninguna actividad de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne en el Aeropuerto Metropolitano de Detroit del Condado de Wayne debe tener un impacto de disparidad discriminatoria con motivo de la raza, color, nacionalidad (incluyendo LEP), sexo (incluyendo orientación sexual e identidad de género), credo o edad. Esto significa que las políticas o procedimientos que tienen un impacto dispar requerirían una justificación considerable, legítima y bien documentada de no discriminación, la cual se resume a continuación. Los impactos a las comunidades protegidas deben evitarse o minimizarse en la medida de lo posible. No se realizará ningún proyecto con un impacto discriminatorio para las comunidades protegidas.¹⁰

En consideración de los impactos posibles o conocidos para las comunidades, vale aclarar que el Aeropuerto Metropolitano de Detroit del Condado de Wayne (DTW) es uno de los mejores centros de transporte aéreo del mundo. Antes de la pandemia de COVID, el DTW operaba más de 1100 vuelos al día entre cuatro continentes, y prestaba servicios 36,7 millones de personas al año. El DTW está regido por la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne (WCAA), la cual también rige el aeropuerto cercano de Willow Run (YIP), un establecimiento importante corporativo, de transporte de cargamento y aviación general. La WCAA genera actividad económica. Sus aeropuertos no solo son responsables por la creación de empleo, sino que también mantiene más de 86.000 empleos en todo el estado y 10,2 mil millones de dólares en impacto económico anual, antes de la pandemia. También cabe aclarar que el proyecto actual de mejora de capital de cinco años (2023-27) en DTW se estima en 1,15 mil millones de dólares de construcción, lo cual proporcionará empleos en construcción con salarios altos para quienes residan en el sudeste de Michigan y también más lejos. Además, la WCAA tiene un programa de Pequeñas Empresas (SBE, por sus siglas en inglés) fuerte para los programas y proyectos sin fondos federales. En 2022, este programa proporcionó 47,5 millones a las SBE certificadas de WCAA. Y de las 15.411 personas con credenciales actuales en DTW, 3826 o 24,8% provienen de comunidades afectadas identificadas en la sección 6, mientras que el 27,7% del personal de WCAA proviene de esas mismas comunidades afectadas.

Los siguientes establecimientos del aeropuerto ya se encuentran en funcionamiento o en construcción, y se espera que se utilicen dentro de los próximos 3 años:

Establecimientos existentes del aeropuerto	Comunidades afectadas impactadas por las operaciones del establecimiento
<i>Terminal McNamara y Torre de control de tráfico aéreo</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Terminal Evans</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Sede de seguridad pública del aeropuerto</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Establecimientos de rescate y bomberos del aeropuerto (ARFF)</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Establecimiento de mantenimiento de WCAA</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Plantas de energía y establecimientos de apoyo del aeropuerto</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Estacionamiento de la terminal McNamara</i>	<i>Ninguno</i>

¹⁰ Para llevar a cabo una alternativa con impacto discriminatorio, el patrocinador del aeropuerto debe demostrar que hay una justificación legítima considerable para tomar esa decisión. El patrocinador también debe mostrar que se consideraron con detenimiento alternativas con menos impactos discriminatorios y que se rechazaron por motivos legítimos.

<i>Establecimientos de capacitación de seguridad</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Estacionamiento Blue Deck</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Diversos establecimientos de apoyo por derrumbes de WCAA</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Estanques de agua de tormenta y sistemas de drenaje del aeropuerto</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Establecimiento de capacitación ARFF y fosa de quemado</i>	<i>Durante las operaciones de capacitación, el establecimiento utiliza un simulador de avión con quema de propano para realizar capacitación obligatoria de ARFF. Dicha operación produce humo. Las operaciones de capacitación se realizan en el simulador entre abril y octubre de cada año. El Departamento de Bomberos tiene tres escuadrones, cada uno de los cuales utiliza el simulador aproximadamente 18 a 25 veces al mes, y los periodos reales de quemado son a corto plazo. En una temporada regular también hay de 5 a 8 aeropuertos más o departamentos de bomberos de la comunidad que utilizan el establecimiento.</i>
<i>Las instalaciones existentes asfaltadas y de apoyo de movimiento y no movimiento de aeronaves en el aeródromo, incluyendo el cercado de despegue, las estaciones de radares de FAA y los equipos de iluminación</i>	<i>Según proyectos anteriores de expansión del aeropuerto, estas instalaciones fueron aprobadas mediante el proceso NEPA. Además, según los programas de ruido aprobados anteriormente, las comunidades afectadas recibieron mejoras o se compraron terrenos dentro de las áreas identificadas afectadas por el ruido.</i>
<i>Calles, túneles, puentes, estacionamientos y otras instalaciones existentes y asfalto de derrumbe</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Diferentes establecimientos alquilados y establecimientos de apoyo, incluyendo hangares de aerolíneas, operaciones de base fija, establecimientos de alquiler de automóviles y diversos establecimientos de apoyo al alquiler</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Establecimientos existentes en construcción</i>	
<i>Reconstrucción de estacionamiento de la terminal McNamara - Fase 2</i>	<i>Proyecto de reconstrucción del área asfaltada de no movimiento del aeródromo que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante su construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>

<i>Reconstrucción de TWY Y - Fase II (sur)</i>	<i>Proyecto de reconstrucción del área asfaltada de movimiento del aeródromo que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante su construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Mejoras del puesto de control 34F y montaje Eureka</i>	<i>Permitir que el proyecto apoye los proyectos de reconstrucción de calzadas del aeródromo. Impactos mínimos para las comunidades afectadas durante la construcción por el incremento del tráfico de construcción.</i>
<i>Reparaciones del piso de hormigón de la plataforma Big Blue, las barandillas e impermeabilización</i>	<i>Proyecto de mantenimiento de la plataforma de estacionamiento - Ninguno</i>
<i>Revestimiento elastomérico de la plataforma de estacionamiento McNamara</i>	<i>Proyecto de mantenimiento de la plataforma de estacionamiento - Ninguno</i>
<i>Mantenimiento de prevención del puente 13371</i>	<i>Proyecto de mantenimiento de la calle del puente - Ninguno</i>
<i>Restauración paisajística de DTW</i>	<i>Ninguno</i>
<i>Línea de transmisión de voltaje medio - Fase 1</i>	<i>Mejoras de infraestructura de servicios - Ninguno</i>
<i>Conversión de voltaje medio - Alimentación directa de la planta de energía (BBD y calle Wick)</i>	<i>Mejoras de infraestructura de servicios - Ninguno</i>
<i>Actualización de la red del sistema de seguridad del nodo 2 al edificio 610 con infraestructura de fibra</i>	<i>Mejoras de infraestructura de servicios - Ninguno</i>
<i>Mejoras de las instalaciones para mujeres en ARFF 100</i>	<i>Mejoras en el edificio interno - Ninguna</i>
<i>Reemplazo del techo del hangar SkyWest del edificio 425</i>	<i>Reemplazo del techo del establecimiento alquilado - Ninguna</i>
<i>Reemplazo del puente de aviones a reacción de la terminal McNamara -</i>	<i>Reemplazo de puentes existentes para aviones a reacción de la terminal - Ninguno</i>
<i>Mejoras de los baños para pasajeros de la terminal McNamara</i>	<i>Mejoras en el edificio interno - Ninguna</i>
<i>Reemplazo de la cinta transportadora de equipaje de la terminal McNamara</i>	<i>Mejoras en el edificio interno - Ninguna</i>
<i>Reemplazo de la unidad de energía aérea y en tierra con acondicionamiento previo de la terminal McNamara - paquetes A & B</i>	<i>Reemplazo de equipos de existentes para las puertas de embarque - Ninguno</i>
<i>Reemplazos de bombas y aparellaje principales (estaciones de bombas #1 y 2)</i>	<i>Reemplazos, mejoras y reparaciones de control de aguas pluviales - Ninguna</i>
<i>Nuevos establecimientos de cargamento</i>	<i>Nuevos establecimientos de distribución de cargamento en alquiler - Impactos mínimos para comunidades afectadas durante la construcción por el aumento del tráfico de construcción. Los proyectos de sistema de aguas pluviales a continuación mitigarán posibles impactos a las comunidades afectadas.</i>

<i>Elevación y mejoras del estanque 6</i>	<i>Proyecto para incrementar la capacidad del sistema existente de detención de aguas pluviales del aeropuerto para el nuevo establecimiento de cargamento.</i>
<i>Glicol en el nuevo establecimiento de cargamento de Force Main</i>	<i>Proyecto para dirigir las aguas pluviales impactadas con glicol utilizado para descongelar aeronaves para el nuevo establecimiento de cargamento. Force Main trasladará las aguas pluviales de los estacionamientos de aeronaves durante las operaciones de descongelamiento de aeronaves al estanque 3W (utilizado para la detención de las aguas pluviales afectadas por el glicol antes de liberarlas al sistema de saneamiento y al establecimiento de tratamiento regional. Impactos mínimos para comunidades afectadas durante la construcción por el aumento del tráfico de construcción.</i>
<i>Expansión del hangar alquilado para aeronaves</i>	<i>Añadido al hangar alquilado existente para permitir el ingreso de aeronaves más grandes - Impactos mínimos para las comunidades afectadas durante la construcción debido al aumento del tráfico de construcción.</i>

Los siguientes proyectos de establecimientos del aeropuerto (incluyendo todas las alternativas) se encuentran en construcción o se espera que lo estén dentro en los próximos 3 años:

Aclaración: Las temporadas anticipadas de construcción se basan en la mejora de capital de WCAA. El programa está sujeto a cambios según la financiación, la coordinación con otros proyectos del aeropuerto y cambios en las prioridades del proyecto.

Proyectos de construcción de instalaciones en el aeropuerto	Comunidades afectadas impactadas por la construcción del establecimiento
<i>Reconstrucción de estacionamiento de la terminal McNamara - Fase 3</i>	<i>Construcción 2025 - Proyecto de reconstrucción del área asfaltadas de no movimiento del aeródromo que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante su construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Reconstrucción de TWY Z sur; Reubicación y mejoras</i>	<i>Construcción 2026 - Proyecto de reconstrucción del área asfaltadas de movimiento del aeródromo que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante su construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Mejoras en la terminal McNamara y el estacionamiento del hotel Westin</i>	<i>Construcción 2024 o 2025 - Proyecto de reconstrucción del área asfaltadas de no movimiento del aeródromo que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante su construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Reparaciones generales de asfalto del aeródromo</i>	<i>Proyectos de reparación anuales del área asfaltada de movimiento y no movimiento del aeródromo que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante su construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Mejoras de túneles y calles de Dingell - Fase 1</i>	<i>Construcción 2023-24 - Proyecto de mejora de túneles y calles del aeropuerto. Impactos para comunidades afectadas durante la construcción por el aumento del tráfico de construcción.</i>
<i>Mejoras del drenaje exterior del túnel de la calle Dingell - Fase 2</i>	<i>Construcción 2025-26 - Proyecto de mejora de túnel "exterior" del aeropuerto, incluyendo el reemplazo del asfalto y el sistema de aguas pluviales afectados del aeródromo. Impactos para comunidades afectadas durante la construcción por el aumento del tráfico de construcción.</i>

<i>Mejoras de RWY 9R/27L</i>	<i>Construcción 2024 - Proyecto de mejora transitoria del asfalto del área de movimiento del aeródromo para abordar las reparaciones necesarias hasta que RWY esté reconstruido por completo. Impactos mínimos para las comunidades afectadas durante la construcción por el incremento del tráfico de construcción.</i>
<i>Reconstrucción del estacionamiento vehicular en altura de la plataforma Big Blue</i>	<i>Construcción 2024 - Reemplazo del asfalto del estacionamiento que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante su construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Mejoras de las alcantarillas de drenaje de Frank y Poet</i>	<i>Construcción 2024 - Proyecto para reemplazar o mejorar los controles de seguridad en las alcantarillas de aguas pluviales. Mejoras para hacer que el proceso de eliminación de escombros sea más seguro y eficaz - Ninguno</i>
<i>Mantenimiento preventivo de la plataforma de estacionamiento</i>	<i>Mantenimiento y reparaciones regulares con la terminal McNamara y las estructuras de estacionamiento de la plataforma Blue - Ninguno</i>
<i>Mejoras del voltaje medio - Fase 2 Generador y aparellaje de planta de energía</i>	<i>Construcción 2024 - Mejoras de infraestructura de servicios - Ninguno</i>
<i>Mejoras de voltaje medio - campus norte Distribución eléctrica - Vuelta 3</i>	<i>Construcción 2024-25 - Mejoras de infraestructura de servicios - Ninguno</i>
<i>Reemplazo de la unidad de energía aérea y en tierra con acondicionamiento previo de la terminal Evans</i>	<i>Construcción 2024 - Reemplazo de equipos de existentes para las puertas de embarque - Ninguno</i>
<i>Mejoras en la red de sistema de seguridad, finalización de la fase 2, nodo 1 hasta el punto de control 1 con conexión de fibra</i>	<i>Construcción 2024 - Mejoras de infraestructura de servicios - Ninguno</i>
<i>Reparaciones de vigas de soporte de la terminal Evans</i>	<i>Construcción 2024 - Reparaciones a miembros estructurales no principales existentes - Ninguno</i>
<i>Mejoras del ciclo de vida del techo de la terminal McNamara, la terminal Evans y el hotel</i>	<i>Construcción 2023-24 - Reparaciones o reemplazos provisorios de los sistemas de membranas del techo - Ninguno</i>
<i>Reubicación de la oficina del centro de control de enfermedades de la terminal McNamara</i>	<i>Construcción 2023-24 - Construcción de oficinas internas dentro de la terminal McNamara - Ninguno</i>
<i>Edificio de almacenamiento de mantenimiento de controles de hielo</i>	<i>Construcción 2024 - Se ubicarán nuevas instalaciones en el aeródromo para almacenar materiales de descongelamiento de asfalto y proporciona servicios de apoyo al personal, que tendrán impactos mínimos para las comunidades afectadas durante su construcción por el incremento del tráfico de construcción.</i>

<i>Complejo de mantenimiento oeste / Equipo de mantenimiento de eliminación de nieve Edificio de almacenamiento y edificio de almacenamiento frío de WCAA</i>	<i>Construcción 2024-26 - Nuevas instalaciones y mejoras a instalaciones existentes ubicadas en el complejo de mantenimiento oeste de DTW que tendrá impactos mínimos a las comunidades afectadas durante la construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Renovación del edificio 348 / Mejoras del lugar para apoyar el proyecto de consolidación de alquiler de automóviles</i>	<i>Construcción 2024-26 - Mejoras en el edificio de la antigua terminal ejecutiva vacía que tendrá una nueva finalidad como establecimiento de alquiler de automóviles y tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante la construcción por el aumento del tráfico de construcción.</i>
<i>Plan de reemplazo de techos de DTW</i>	<i>Construcción 2023-26 - Reparaciones o reemplazo de techos de diversos edificios de WCAA y alquilados ubicados en DTW como parte del plan de gestión de recursos - Ninguno</i>
<i>Reemplazo de equipos de revisión de equipaje en el edificio McNamara</i>	<i>Construcción 2024-25 - Reemplazo de equipos de revisión de TSA dentro del sistema de gestión de equipaje en la terminal McNamara - Ninguno</i>
<i>Actualización de la terminal Evans - Fase 1 y 2</i>	<i>Construcción 2024-26 - Mejoras y modificaciones en el vestíbulo de pasajes de la terminal Evans, recuperación de equipaje y áreas de cordón que tendrán impactos mínimos para comunidades afectadas durante la construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Reemplazo del puente de aviones a reacción de la terminal McNamara - Fase 2</i>	<i>Reemplazo de puentes existentes para aviones a reacción de la terminal - Ninguno</i>
<i>Proyecto de consolidación de marcas de alquiler de automóviles</i>	<i>Construcción 2024-26 - Reemplazo o modificaciones del establecimiento e infraestructura en el lugar de alquiler de automóviles de DTW en el acre 68 que tendrán impacto mínimo en las comunidades afectadas durante la construcción por el aumento de tráfico de construcción.</i>
<i>Mejoras en la estación de bombeo - Fase 2 Estaciones de bombeo #3, 9, 11, 12 y 13</i>	<i>Reemplazos, mejoras y reparaciones de control de aguas pluviales - Ninguna</i>
<i>Terminal Evans - Entrega independiente de equipaje de Spirit Airlines y actualizaciones del mostrador de pasajes</i>	<i>Construcción 2023 - Mejoras de la aerolínea para los mostradores de pasajes y las operaciones de registro de equipaje - Ninguno</i>

<i>Estación de combustible, lavado de automóviles y tienda de conveniencia de nuevos alquileres</i>	<i>Construcción 2023-24 - Desarrollo de concesiones de nuevos alquileres en la esquina de la calle Middlebelt y la calle Lucas al noreste de DTW que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante la construcción por el aumento del tráfico de construcción.</i>
<i>Terminal McNamara - Modificaciones de la sala de vuelos de Delta Airlines</i>	<i>Construcción 2023 - Mejoras o modificaciones de la sala de personal del aeropuerto dentro de la terminal - Ninguno</i>
<i>Modificaciones en el antiguo hangar para apoyar la instalación de cargamento provisoria</i>	<i>Construcción 2023 - Modificaciones de alquileres para apoyar las operaciones de cargo en bodega durante la construcción de nuevos establecimientos - Ninguno</i>
<i>Generadores de energía en la planta sur</i>	<i>Construcción 2025 o 2026 - Mejoras en los generadores existentes en el campus sur y el añadido de nuevos generadores - Ninguno</i>
<i>Conector de la calle Rogell a la calle Dingell</i>	<i>Construcción 2026 o 2027 - Rampa de conexión entre las calles norte y sur en DTW que tendrán impactos mínimos para las comunidades afectadas durante la construcción por el aumento del tráfico de construcción.</i>

Nuevo establecimiento de gestión de cargamentos para alquilados	Construcción 2024-25 - Nueva instalación de gestión de cargamento para alquilados que se construirá en el lado este del aeropuerto que tendrá impactos mínimos para las comunidades afectadas durante la construcción por el aumento del tráfico de construcción.
Varios en la terminal McNamara Proyectos de mejora o modificaciones	Construcción 2023-27 - Diversos proyectos de mejora en el interior de los baños, culminación de reparaciones o reemplazos, mejoras en la seguridad y la infraestructura - Ninguno
Varios en las terminales McNamara y Evans Reemplazos de programa de concesiones o proyectos de actualización	Construcción 2023-27 - Diversos reemplazos alquileres interiores para alimentos, bebidas o venta al por menor y acondicionamiento - Ninguno

Hemos analizado las instalaciones existentes anteriores y los proyectos de construcción de instalaciones para proyectos para impactos dispares por motivos de raza, color o nacionalidad (incluyendo LEP) en las comunidades afectadas. Los siguientes tienen impactos dispares:

Proyectos de establecimientos o construcción con impactos dispares	Comunidades afectadas impactadas	¿Puede eliminarse el impacto?
Ninguno.		

Justificaciones:

Establecimiento o construcción	Justificación
Ninguno.	N/A

8. Dominio limitado del inglés (LEP)

Decreto ejecutivo 13166

Al crear un plan de asistencia lingüística, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne considerará la cantidad, la proporción o la frecuencia de contacto con personas LEP para determinar la asistencia lingüística que proporcionar en el aeropuerto metropolitano de Detroit del condado de Wayne.

En la sección de estadísticas comunitarias, identificamos los siguientes idiomas que hablan las personas con LEP en las comunidades afectadas:

Idioma
Árabe
Español

Chino (incluyendo mandarín y cantonés)
Otros idiomas indoeuropeos
Bengalí
Idiomas africanos y asiáticos, incluyendo amhárico y somalí
Coreano
Serbo-croata
Japonés
Ucraniano y otros idiomas eslavos
Polaco
Ruso
Vietnamita
Urdu
Francés
Italiano
Hindú
Tagalo
Punyabí
Alemán
Idiomas del oeste de África incluyendo yoruba, twi, igbo
Gujarati
Portugués
Malabar, canarés, otros idiomas dravídicos
Telugu
Otros idiomas asiáticos
Hmong
Nepalí, maratí, otros idiomas índicos
Persa

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne también recopila información para idiomas que hablan quienes visitan el aeropuerto.¹¹ Las fuentes de información incluyen:

Fuentes de datos de idiomas que hablan quienes visitan el aeropuerto	Enlace al sitio web de la fuente de información
<i>Solicitud de interpretación en los mostradores del aeropuerto</i>	<i>Informe de Bromberg</i>
<i>Suposición de origen o destino del vuelo</i>	<i>N/A</i>

Según la información anterior, se ha identificado que es probable que las personas LEP que visitan el aeropuerto hablen los siguientes idiomas adicionales:

¹¹ Apuntamos a proporcionar servicios de asistencia lingüística apropiados para cada persona LEP que se presente. Esto incluye instancias en que no haya información estadística de LEP disponible de antemano para un idioma particular, o no se cumpla el límite de lugar seguro para la traducción escrita.

Idioma

Ninguno

La coordinación de título VI también participará de forma activa con los equipos de educación comunitaria, los grupos comunitarios, los lugares de trabajo, los grupos comerciales, los grupos sociales y otros, para confirmar que los servicios de traducción e interpretación sean precisos y eficaces. Además, la coordinación de título VI informará al liderazgo y al personal de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne sobre la responsabilidad de proporcionar acceso lingüístico. Hemos hecho los siguientes planes para proporcionar servicios de traducción gratuitos para asegurar que las personas con LEP tengan acceso a los beneficios del aeropuerto:

Servicios de traducción:

- Todas las notificaciones escritas contienen una declaración en los idiomas identificados, cuando corresponda, sobre cómo recibir materiales escritos.
- Se han identificado los siguientes proveedores para las traducciones escritas:

Proveedores de traducción	Idiomas
<i>Bromberg</i>	<i>Todos los idiomas anteriores</i>

Puede obtener información con respecto a los servicios de traducción en: Ninguno

Ubicación para asistencia de traducción	Idiomas
<i>Formulario de solicitud en el sitio web del aeropuerto</i>	<i>Todos los idiomas anteriores</i>
<i>Vista traducida del sitio web del aeropuerto</i>	<i>Español, árabe, coreano, francés, alemán, chino, japonés</i>

Servicios de interpretación:

- Se han identificado los siguientes proveedores para los servicios de interpretación:

Proveedores de interpretación	Idiomas
<i>Bromberg</i>	<i>Todos los idiomas anteriores</i>

Puede obtener información con respecto a los servicios de interpretación en: Estaciones de embajada aeroportuaria en áreas antes de pasar seguridad que tengan tarjetas "I Speak..." ("Yo hablo...").

Ubicaciones para asistencia de interpretación	Idiomas
<i>Mostradores de información de embajada aeroportuaria</i>	<i>Todos los idiomas anteriores, utilizando Bromberg</i>

Descripción de los procesos de asistencia de interpretación

El aeropuerto contrata a Bromberg para prestar servicios de interpretación telefónica según la demanda para quienes visiten el aeropuerto. Cuando se recibe una solicitud de interpretación, se utiliza el siguiente proceso: el personal del mostrador de información del aeropuerto utiliza la tarjeta "I Speak..." para identificar el idioma que habla quien visita el aeropuerto. El personal se pone en contacto con Bromberg y "coloca" la solicitud en espera para el idioma correspondiente. El equipo de operación de Bromberg coordinará la conexión con la parte solicitada con intérpretes profesionales durante toda la llamada. Bromberg registra la llamada completa. Este registro se guarda durante un año.

9. Transporte

49 Parte CFR 21 Anexo C (a)(1)(ix)

En la sección de estadísticas comunitarias de este plan, identificamos las comunidades afectadas y proporcionamos información demográfica y relacionada para las poblaciones de la comunidad. A continuación, se identifican las áreas comunitarias minoritarias y con desventajas ubicadas dentro de las comunidades afectadas. A continuación, también se identifican otras áreas comunitarias con minorías y menos ventajas que se encuentren cerca del aeropuerto, pero no dentro de las comunidades afectadas.

Hemos coordinado con el Tránsito Rápido del Área Sudeste de Michigan (SMART, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Transporte del Área de Ann Arbor (AAATA, por sus siglas en inglés para proporcionar acceso a los servicios de tránsito entre el aeropuerto y esas áreas.

La siguiente tabla identifica servicios de tránsito existentes y planificados que conectan los centros de empleo del aeropuerto con las áreas comunitarias identificadas con minorías y menos ventajas.

Áreas comunitarias con minorías y menos ventajas	Servicio de tránsito	Planificado o existente
Detroit, Romulus, Wayne, Westland, Inkster, Dearborn Heights, Taylor	Autobuses con rutas fijas de SMART	Existente
Algunas ciudades anteriores que proporcionan conexiones dentro de las 3/4 millas de las rutas fijas	Furgonetas de paratransito de SMART	Planificado
Algunas ciudades mencionadas anteriormente	Servicio flexible de SMART	En estudio

10. Empresas minoritarias

49 CFR 21 Anexo C (a)(1)(x)

Las empresas de áreas con minorías o que pertenezcan a mujeres solicitan ofertas para las concesiones y otras oportunidades comerciales en el aeropuerto mediante los siguientes métodos: *Cada petición competitiva publicada en Munis se promociona en las siguientes ubicaciones:*

www.metroairport.com

Red Comercial Intergubernamental de Michigan

Consejo de Consulta del Aeropuerto (ACC)

Asociación de Transporte por Tierra del Aeropuerto (AGTA)

Consejo Asesor Minoritario del Aeropuerto (AMAC)

Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)

FAA DBE

Oportunidad comercial en el aeropuerto	Empresas minoritarias Métodos de participación
<i>Puente-grúa y protección contra caídas, inspección, servicio y certificación</i>	<i>Vea todos los anteriores</i>
<i>Túneles de la calle Dingell y proyecto de rehabilitación de calles</i>	
<i>Servicios de remediación y eliminación de materiales peligrosos y no peligrosos</i>	
<i>Reemplazo de la unidad de energía en el aire y en tierra preacondicionada en la terminal Evans de DTW</i>	
<i>Servicios de auditoría externa</i>	
<i>Notificación anticipada - Fase 2 del reemplazo del puente de aviones a reacción de la terminal McNamara</i>	
<i>Ventaja de Medicaid con beneficios de receta de medicamentos (MAPD)</i>	
<i>Inspección, reparación y reemplazo del sistema de bombeo y otros servicios relacionados</i>	
<i>NUEVO PRESUPUESTO de mesadas de granito y cuarzo</i>	
<i>NUEVO PRESUPUESTO de almacenamiento general de acero</i>	
<i>Materiales de divulgación de concesiones de WCAA</i>	
<i>Servicios y partes de Ford OEM</i>	
<i>Desarrollo del sitio web y servicios de mantenimiento</i>	
<i>Venta, reparación y fabricación de radiadores</i>	
<i>Reparación y servicios de motores de bomba hidráulica</i>	

<i>Servicios de instalación de muestra y cámaras</i>	
<i>Partes de Ingersoll Rand OEM</i>	
<i>Equipos y suministros generales de soldadura</i>	
<i>Materiales de sellado y partes generales</i>	
<i>Servicios de eliminación de nieve de derrumbes</i>	

Las selecciones cumplen con el título VI, parte 21 y los requisitos relacionados. Se guarda información sobre el proceso de adjudicación y documentación sobre decisiones sobre ofertas específicas en la Oficina de Diversidad Comercial.

11. Capacitación

La nueva orientación para el personal incorpora la capacitación de título VI. Los temas incluyen:

- El título VI y las leyes relacionadas prohíben la discriminación por motivos de raza, color, nacionalidad (incluyendo LEP), sexo (incluyendo orientación sexual e identidad de género), credo o edad
- Las denuncias de título VI deben enviarse a la coordinación
- Protecciones contra las represalias por presentar denuncias de derechos civiles o medidas relacionadas
- Las notificaciones de título VI deben publicarse en todas las instalaciones públicas del aeropuerto
- Todos los contratos deben incluir cláusulas del título VI
- Servicios de interpretación y traducción
- Capacitación sobre sensibilidad en las relaciones comunitarias y culturales
- Capacitación contra el acoso

Se proporcionará un repaso de la información cada año.

12. Revisiones de cumplimiento, auditorías, denuncias, demandas y otras investigaciones

Notificación de FAA. La coordinación notificará a FAA sobre cualquier investigación o revisión pendiente, incluyendo:

- Revisiones o auditorías de cumplimiento con respecto a los requisitos de derechos civiles¹²
- Denuncias, demandas u otras investigaciones que sugieran una falta de cumplimiento de los requisitos de derechos civiles¹³

Según se presenta en la sección de denuncias del título VI, las denuncias de título VI deben enviarse a los contactos de FAA dentro de los 15 posteriores a su recepción. Para todas las demás investigaciones de derechos civiles, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne debe notificar a los contactos de FAA sobre cualquier nueva investigación antes de ejecutar la subvención.

En intervalos regulares, la coordinación proporcionará a los contactos de FAA actualizaciones de estado sobre las investigaciones y revisiones, hasta que se completen. Para cada investigación existente o revisión completada dentro de los 5 años posteriores a este plan, la coordinación también proporcionará una declaración sobre los resultados, a menos que se proporcione antes.

13. Denuncias de título VI

49 CFR 21.11; 49 CFR 21 Anexo C (b)(3); 28 CFR 42.406(d)

Alcance. Estos procedimientos aplican a las denuncias de discriminación según el título VI y las leyes relacionadas (en adelante, "denuncias de título VI"). Para que ocurra una denuncia de título VI, ésta debe:

1. Alegar discriminación por motivos de raza, color, nacionalidad (incluyendo LEP), sexo (incluyendo orientación sexual e identidad de género), credo o edad, o violaciones de requisitos administrativos según el título VI o las leyes relacionadas.
2. Aplicar a más que los asuntos de empleo¹⁴
3. Supuesta mala conducta de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne, incluyendo personal del aeropuerto, contratistas, concesionarios, contratos o alquileres.
4. Tener relación con las instalaciones del aeropuerto o las medidas de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne, incluyendo al personal del aeropuerto, contratistas, concesionarios, contratos y alquileres.

¹² Cualquier otra revisión de cumplimiento o auditoría de programas de título VI, ADA art. 504, título VII/EEO u otros derechos civiles que se realizará en el patrocinante del aeropuerto o cualquiera de sus subreceptores por parte de cualquier agencia local, estatal o federal.

¹³ Incluye supuesta discriminación por motivos de raza, color, nacionalidad (incluyendo LEP), sexo (incluyendo la orientación sexual y la identidad de género), credo o edad, ya sea por medidas del patrocinante mismo del aeropuerto, o su personal, contratistas o arrendatarios. Incluye la falta de cumplimiento con respecto a requisitos administrativos según las leyes de derechos civiles.

¹⁴ Las denuncias de discriminación en el empleo deben abordarse según lo requiere EEOC y otras autoridades correspondientes con jurisdicción en materia de empleo. Si una actividad de empleo con patrocinantes del aeropuerto cuenta con asistencia financiera de FAA o se supone que la discriminación de empleo afecta al programa más amplio del aeropuerto, las denuncias sobre esa actividad también deben informarse a FAA.

Derechos. Cualquier persona que crea que ha sufrido discriminación por motivos de raza, color, nacionalidad (incluyendo LEP), sexo (incluyendo orientación sexual e identidad de género), credo o edad tiene derecho a presentar una denuncia ante la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne.¹⁵ También puede presentar una denuncia formal ante una agencia externa, como los Departamentos de Justicia o Transporte de EE. UU., o la Administración de Aviación Federal (FAA), o buscar otras soluciones legales.

Recepción de la denuncia. La coordinación registrará la denuncia y enviará copias de inmediato al Departamento Legal, así como al CEO, COO y la oficina nombrada en la denuncia.

Las denuncias deben presentarse dentro de los 60 (sesenta) días posteriores al evento discriminatorio, deben estar por escrito y deben enviarse a:

Darrell J. Dinges, coordinador de ADA / Title VI & director de gestión de proyectos
11050 Rogell Drive, Building 602, Detroit, MI 48242-5004 734-247-7370
accessibility@wcaa.us

Si la denuncia se inicia por teléfono, debe complementarse con una denuncia por escrito antes de transcurridos los 60 (sesenta) días posteriores al evento discriminatorio. Si se recibe una denuncia oral, quien la presente debería recibir una copia de los procedimientos de denuncia de discriminación del aeropuerto y recibir instrucciones para presentar la denuncia por escrito. Se proporcionarán adaptaciones según se lo solicite para personas que no puedan presentar una denuncia por escrito a causa de una discapacidad.

Procedimiento inicial. La coordinación puede reunirse con quien presente la denuncia para aclarar los problemas, obtener información adicional y determinar si es posible una resolución informal en lugar de una investigación. Si se logra resolver, la coordinación emitirá una carta de resolución para la persona que presentó la denuncia, registrará la disposición en el registro de denuncias, e informará sobre la resolución a FAA.

Procedimiento de derivación de denuncias de discriminación

Derivación interna de denuncias Todas las denuncias de título VI deben derivarse inmediatamente a la coordinación en un periodo de (3) días.

Notificación inicial de FAA. Se enviará una copia de cada denuncia de título VI a FAA dentro de los 15 días posteriores a la recepción inicial (no la fecha en que se notificó a la coordinación). La coordinación enviará una copia de la denuncia y una declaración que describa todas las medidas tomadas para resolver el asunto, y los resultados al personal de derechos civiles de FAA. (Aclaración: las denuncias por motivos de discapacidad no deben enviarse a FAA.) Para enviar información sobre denuncias a FAA, la coordinación utilizará el sistema de conexión de derechos civiles de FAA. La coordinación también buscará asistencia técnica de FAA, según sea necesario, durante todo el proceso de recepción, investigación y resolución de la denuncia.

Procedimiento de investigación

Asignación de investigación. La coordinación comenzará la investigación de inmediato o designará a alguien para que la lleve a cabo.

15

Cooperación con FAA. La coordinación investigará de inmediato todas las denuncias de título VI, incluyendo aquellas derivadas por FAA para la investigación. Si FAA está investigando una denuncia contra la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne, la coordinación evitará interferir en la investigación de FAA, cooperará con FAA según corresponda, y compartirá datos con FAA.

Investigación de inmediato. La coordinación tomará todas las medidas para completar las investigaciones de denuncias de discriminación dentro de los 60 (sesenta) días corridos tras la recepción de la denuncia. Algunas investigaciones pueden tomar más tiempo con una justificación por el retraso y asegurando que la investigación se completará tan pronto como sea posible.

Contacto con la persona que presenta la denuncia La coordinación se reunirá con quien presente la denuncia para aclarar los problemas y obtener información adicional, y también hablará con las personas en la comunidad y posibles personas que presenciaron el hecho, según corresponda.

Informe de investigación. Tras completar la investigación, la coordinación preparará un informe por escrito.

Consulta con asesoría legal. En cada caso, la coordinación consultará a la asesoría legal con respecto a la investigación y al informe. La asesoría legal del aeropuerto se asegurará de que el informe coincida con los requisitos de no discriminación de DOT y el título VI de FAA.

Resolución inmediata de disputas. La coordinación pondrá énfasis el cumplimiento voluntario y resolverá disputas de forma rápida y justa con quien presente la denuncia o con contratistas, quienes alquilen u otras personas, mediante la negociación.

Envío de informe y respuesta a la denuncia. Al finalizar la investigación, la persona que presente la denuncia y quien la conteste recibirán una carta con los hallazgos y la decisión de la investigación, y cualquier resolución correspondiente. La carta que presente los hallazgos y cualquier resolución correspondiente contendrá la conclusión de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne con respecto a cualquier discriminación ilegal ocurrida y describirá los derechos de apelación de quien denunció. Se enviará un resumen de la información de investigación, cualquier apelación o medidas de seguimiento a FAA mediante el sistema de conexión de derechos civiles de FAA.

Derechos de apelación. La persona que denuncie debe recibir una notificación sobre sus derechos a apelar los hallazgos o determinaciones, y sobre los procedimientos y requisitos para una apelación:

- La persona que denuncie puede apelar por escrito ante la dirección ejecutiva de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne.
- La apelación por escrito debe ser recibida dentro de los 30 (treinta) días hábiles tras la recepción de la decisión por escrito.
- La apelación por escrito debe contener todos los argumentos, pruebas y documentos que sustenten la apelación.
- La oficina ejecutiva emitirá una decisión final por escrito en respuesta a la apelación.

Evitar futuras discriminaciones. Además de tomar medidas con respecto a cualquier instancia específica de discriminación, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne identificará e implementará medidas para reducir las posibilidades de que ocurran discriminaciones similares en el futuro.

Intimidación y represalias prohibidas. El personal, contratistas y quienes alquilen en la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne no intimidará ni tomará represalias contra una persona que ha presentado una denuncia de discriminación.

Para obtener información sobre presentar una denuncia ante DOT/FAA, póngase en contacto con la coordinación de título VI de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne.

Este procedimiento de denuncia se comparte con el público mediante los siguientes métodos:

Sitio web, en persona y otros métodos de distribución

1 *Sitio web del aeropuerto, a www.metroairport.com/at-dtw/getting-around/accessibility-additional-assistance*

2

14. Información de población e idioma

Vea anexos A1 y A2.

15. Cartel de discriminación ilegal completo

Vea anexo B.

هيئة مطار مقاطعة واين خطة الباب السادس مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين 2023- (DTW)

1. بيان سياسة الباب السادس¹

تؤكد هيئة مطار مقاطعة واين أنه لا يجوز لأي شخص أن يُستبعد من المشاركة في أي برنامج أو نشاط يتلقى تمويلاً من وزارة النقل في الولايات المتحدة (DOT)، أو يُحرم من منافعتها، أو يخضع للتمييز فيها بطريقة أخرى على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي (بما في ذلك الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية (LEP))، والجنس (بما في ذلك التوجه الجنسي والهوية الجنسية) أو العقيدة أو العمر، على النحو المنصوص عليه في الباب السادس من قانون الحقوق المدنية لعام 1964، وقانون استعادة الحقوق المدنية لعام 1987 (القانون العام رقم 100.259)، المادة 520 من قانون تحسين المطار والمجرى الجوي لعام 1982، والسلطات ذات الصلة (يشار إليه في ما يلي بعبارة "الباب السادس والمتطلبات ذات الصلة"). كما يمنع الباب السادس الانتقام بسبب ادعاءات التمييز أو المشاركة فيها بطريقة أخرى.

تؤكد هيئة مطار مقاطعة واين أيضاً أنه سيتم بذل كل جهد ممكن لضمان عدم التمييز في جميع برامجها وأنشطتها، سواء كانت هذه البرامج ممولة فيدرالياً، بما في ذلك أي برامج أو أنشطة للمستفيدين الفرعيين. يوافق راعي المطار، من بين أمور أخرى، على فهم المجتمعات المحيطة أو في مسار الرحلة، وكذلك العملاء الذين يستخدمون مطار متروبوليتان ديترويت في مقاطعة واين (DTW). في أي وقت قد تتأثر فيه المجتمعات بالبرامج أو الأنشطة، ستتخذ هيئة مطار مقاطعة واين إجراءات لإشراكهم مع عامة الجمهور في عملية اتخاذ القرار.

تتطلب هيئة مطار مقاطعة واين ضمانات لعدم التمييز، على النحو الذي تحدده إدارة الطيران الفيدرالية، من كل مستأجر ومقاول وصاحب امتياز يقدم نشاطاً أو خدمة أو تسهلاً في المطار. يجب تضمين الضمانات في أي عقد إيجار أو عقد أو اتفاقية امتياز ذات صلة بين هيئة مطار مقاطعة واين وكل مستأجر ومقاول وصاحب امتياز، وكذلك في أي اتفاقيات مماثلة مع المستأجرين من الباطن والمتعاقدين من الباطن.

يُعتبر داريل ج. دينجس، وهو منسق الباب السادس المتاح على الرقم 247-7370 (734) وعلى الموقع Accessibility@wcaa.us، مسؤولاً عن الإشراف على امتثال راعي المطار للباب السادس ونقطة الاتصال لجميع مسائل المطار المتعلقة بالباب السادس والمسؤوليات ذات الصلة، بما في ذلك تلك التي يتطلبها الجزء 21 من قانون اللوائح الاتحادية 49.

17 أيار/مايو 2023

تاريخ النفاذ

17 أيار/مايو 2026

تاريخ انتهاء الصلاحية لمدة 3 سنوات

Chad Hunter

التوقيع

تشاد نيوتن، الرئيس التنفيذي

هيئة مطار مقاطعة واين

¹ ستتم ترجمة بيان السياسة هذا إلى لغات أخرى غير الإنكليزية، عند الطلب واستناداً إلى التركيبة السكانية للمستفيد واللغة المحلية.

2. الإدارة

راجع مجلس إدارة هيئة مطار مقاطعة واين خطة الباب السادس هذه الخاصة لمطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين (DTW) واعتمدها. سيتم تحديث هذه الخطة مرة واحدة على الأقل كل 3 سنوات. لن تتم إعادة اعتماد الخطة بعد إجراء تغييرات طفيفة، مثل تحديث اسم الرئيس التنفيذي للمطار أو اسم المنسق. قد تتطلب المراجعات المهمة لسياساتنا أو إرشاداتنا الفيدرالية إعادة اعتمادها من قبل مجلس إدارة هيئة مطار مقاطعة واين وإعادة تقديمها إلى إدارة الطيران الفيدرالية (FAA).

بالإضافة إلى المنسق وقيادة الجهة الراعية للمطار، يساعد الأشخاص التاليون أيضاً في متطلبات برنامج الباب السادس لدينا:

الموظفون مقدمو الدعم لبرنامج الباب السادس	برنامج/مكتب راعي المطار
مايكل أوسوليفان	التخطيط والبناء والتصميم
سكوت روبرتس	التخطيط والتحليل المالي
كارن سودرز	التخطيط والبناء والتصميم
راينارد جونز	الشؤون القانونية
روبن هوفبوس	مكتب المراقب المالي
نيكول مارتين	الشراء
ماثيو فيروست	الشؤون الخارجية
مايك بانغز	الموارد البشرية
كريستين ليندنموث	الامتيازات
جوناثان جايمس	الخدمات التقنية
كريستي إكسندر	إدارة الهيئة
نيم ماك دونالد	الأمن/السلامة العامة
إيريك دونرسون	الشؤون الخارجية
جايسون وايد	الامتيازات
دانيل ألانيس	التدقيق الداخلي

ليس لدى هيئة مطار مقاطعة واين مستلمون فرعيون. اعتباراً من تاريخ هذه الخطة، يكون لدى هيئة مطار مقاطعة واين الطلبات المتعلقة التالية للحصول على المساعدة المالية الفيدرالية:

المبلغ	رقم المنحة	المصدر الفيدرالي
\$6,242,697	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)
\$35,360,000	غير معين	برنامج محطة المطار لقانون البنية التحتية من
\$2,000,000	غير معين	الجزيبين (BIL ATP) محطة المطار لقانون البنية التحتية من
\$787,848	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)
\$6,375,000	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)
\$10,378,199	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)
\$3,829,500	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)
\$5,625,000	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)
\$2,565,000	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)
\$18,300,000	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)
\$6,242,697	غير معين	برنامج تحسين المطار (AIP)

"بالإضافة إلى ذلك، لدى المستلمين الفرعيين لهيئة مطار مقاطعة واين الطلبات المتعلقة التالية للحصول على المساعدة المالية الفيدرالية (إما مباشرة من إدارة الطيران الفيدرالية، أو عبر وزارة النقل في الولاية): لا يوجد.

ستكون المعلومات المحدثة لطلبات المنح المتعلقة والممنوحة متاحة من خلال الطرق التالية: لا يوجد.

3. ضمانات المنح والشراء

القانون 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، القسم (1)(a) 21.7؛ القانون 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، الجزء 21 من الملحق (b) C

ستكمل هيئة مطار مقاطعة واين (WCAA) ضمانات المنح القياسية للباب السادس والمتطلبات ذات الصلة، في الاستمارة التي تحددها إدارة الطيران الفيدرالية (FAA). راجع https://www.faa.gov/airports/aip/grant_assurances/#current-assurances.

البنود / المواثيق

a. يجب أن تحتوي جميع العقود وعقود الإيجار والسندات والتراخيص والتصاريح وغيرها من الصكوك المماثلة على المتطلبات والشروط التعاقدية، بالشكل الذي تحدده إدارة الطيران الفيدرالية (FAA). راجع

https://www.faa.gov/airports/aip/procurement/federal_contract_provisions. لاحظ أن شروط الحقوق المدنية

مطلوبة في جميع العقود، على عكس العديد من البنود الأخرى. لاحظ أيضاً الشروط الخاصة المطلوبة لأنواع معينة من العقود، مثل حيازة الأراضي.

تطلب هيئة مطار مقاطعة واين إدراج بنود الحقوق المدنية في طلبات الائتماس والعقود لجميع المقاولين من الباطن والإيجارات من الباطن وأي اتفاقيات أخرى.

لمشتريات هيئة مطار مقاطعة واين (WCAA) عدد من طرق الائتماس:

• الطلب للمناقصات (RFB)

• الطلب للعروض (RFP)

• الطلب للتأهيلات (RFQ)

• التماس لعروض الأسعار (SFQ)

تحتوي جميعها على نماذج قياسية تتضمن بنود الباب السادس كجزء من اللغة القياسية. يتم استكمال مراجعات الاستمارات بالإضافة إلى ملحق شروط وأحكام هيئة مطار مقاطعة واين على أساس سنوي من قبل قسمي المشتريات والشؤون القانونية بالإضافة إلى منسق الباب السادس.

• ترتيبات الشراء التعاونية (التعاونية)

يستخدم هذا التنسيق عادةً مستند عقد تم التفاوض عليه من قبل الوكالة الرائدة، ولكن تتم إضافة بنود الباب السادس عبر ملحق في شروط وأحكام هيئة مطار مقاطعة واين القياسية.

صف طرق الإشراف على العقود من الباطن

يجب استخدام متطلبات عدم التمييز الحالية وقوانين وسلطات عدم التمييز المشار إليها في جميع العقود من الباطن المتعلقة ببرنامج المطار. يتم التدقيق في العقود من الباطن من قبل منسق الباب السادس بمساعدة قسم المشتريات للتحقق من أنها تتضمن لغة النموذج، لما لا يقل عن 10 بالمئة من المقاولين في كل عام.

تمت مراجعة الفقرة المظلمة أعلاه بتاريخ 09.26.2023

تشاد نيوتن، الرئيس التنفيذي لهيئة مطار مقاطعة واين

Chad Newton

الأحرف الأولى: _

4. مسؤوليات المنسق بموجب الباب السادس

يكون المنسق مسؤولاً عن ضمان تدريبهم وتدريب الموظفين الآخرين الذين يدعمون الباب السادس على متطلبات هذا الباب. تشمل موضوعات التدريب الأساسية ما يلي:

- متطلبات الباب السادس الأساسية
- موارد وممارسات المساعدة اللغوية في المطار
- جمع البيانات الديموغرافية وتقييمها
- الإبلاغ عن الشكاوى المتعلقة بالباب السادس وإخطارات إدارة الطيران الفيدرالية الأخرى المطلوبة.

راجع قسم التدريب للحصول على مزيد من المعلومات حول التدريب المتوقع من جميع الموظفين.

ومن بين المسؤوليات الأخرى، يقوم المنسق بما يلي:

- التأكد بشكل استباقي من امتثال راعي المطار لمتطلبات عدم التمييز المنصوص عليها في الباب السادس وتقديم التقارير إلى قيادة هيئة مطار مقاطعة واين بشأن حالة الامتثال للباب السادس.
- الاستجابة على الفور لطلبات إدارة الطيران الفيدرالية للحصول على البيانات والسجلات ولجدولة مراجعات الامتثال واجتماعات إدارة الطيران الفيدرالية الأخرى لتحديد الامتثال للباب السادس والمتطلبات ذات الصلة.
- تلقي شكاوى التمييز التي يغطيها الباب السادس والمتطلبات ذات الصلة، وإرسالها إلى إدارة الطيران الفيدرالية (FAA)، خلال 15 يوماً من استلامها، بالإضافة إلى أي إجراءات تم اتخاذها لحل المشكلة.
- تزويد إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) بالتحديثات المتعلقة باستجابتها وحالة الجهود المبكرة لحل الشكاوى المتعلقة بالباب السادس والمتطلبات ذات الصلة (الجزء 21 من القانون رقم 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، الملحق (3)(b) C)، بما في ذلك جهود الحل.
- مراجعة خطة الباب السادس الخاصة بالمطار سنوياً ونشر المعلومات بين الموظفين وقيادة الجهة الراعية للمطار.
- تنسيق جمع البيانات لتقييم ما إذا كانت المجموعات العرقية أو الإثنية تستفيد أو تتأثر بشكل غير متساوي ببرامج المطارات. سيتم تقييم البيانات بانتظام وستكون متاحة بسهولة عند الطلب (القانون 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، القسم (c) & (21.9(b)). وستتضمن طرق جمع البيانات أسئلة ديموغرافية اختيارية بشأن: استبيانات رضا العملاء بالمطار، وشكاوى العملاء، وأوراق تسجيل الدخول إلى فعاليات المطار، والمناقصات/المقترحات لعقود المطار، وغيرها من الطرق الموضحة في خطة المشاركة المجتمعية في المطار (CPP).
- الاحتفاظ بالبيانات الديموغرافية لأعضاء هيئات التخطيط والهيئات الاستشارية المعنية للمطار. وتحديد أي فوارق مقارنة بالمجتمع. توفير المعلومات للموظف/اللجنة المسؤول/ة عن العضوية، خاصة عند تتوفر الوظائف الشاغرة.
- يحتفظ بنسخة من الجزء 21 من القانون رقم 49 من القانون رقم 49 من قانون اللوائح الفيدرالية للفحص من قبل أي شخص يطلبها خلال ساعات العمل العادية (الجزء 21 من القانون رقم 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، الملحق (2)(b) C).

راجع أقسام الإشعارات ومراجعات الامتثال وعمليات التدقيق والدعوى القضائية والتحقيقات الأخرى والشكاوى والشكاوى في هذه الخطة.

لقد طلب المنسق حق الوصول إلى الباب السادس من نظام الاتصال بشأن الحقوق المدنية التابع لإدارة الطيران الفيدرالية

(<https://faa.civilrightsconnect.com/>).

5. الإشعار

الجزء 21 من القانون رقم 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، الملحق (b)(2)(i) C

ستعرض هيئة مطار مقاطعة واين بشكل واضح المنشورات المتعلقة بالتمييز غير القانوني المقدمة من إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) في جميع الأماكن العامة في مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على نشاط للمشاة. يتأكد المنسق من أن هذه اللوائح مرئية ويمكن الوصول إليها² والحفاظ عليها. يتوفر نموذج اللوائح على الموقع https://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/acr/com_civ_support/non_disc_pr وتم إرفاق نسخة مكتملة عنه. راجع القسم 15 من الملحق.

نشرت هيئة مطار مقاطعة واين بيان سياسة الباب السادس أعلاه في مكاتب موظفيها.

ستوزع هيئة مطار مقاطعة واين خطة الباب السادس هذه على موظفيها ومقاولي المطار وأصحاب الامتياز والمستأجرين. سيتم توزيع هذه الخطة عبر البريد الإلكتروني وفي اجتماع المستأجرين وستكون متاحة على موقع مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين بعد مراجعة إدارة الطيران الفيدرالية والموافقة عليها.

تُعرض المنشورات في المحطات والأماكن الأخرى على أراضي المطار، بما في ذلك المواقع العامة التالية:

المحطة/ مشغل القاعدة الثابتة (FBO)/الامتيازات/ مواقع أخرى	الكمية في المنطقة الآمنة مسبقاً	الكمية في المنطقة بعد الأمن	الكميات الإضافية
محطة إيفانز	3	2	
محطة ماكنمارا	6	6	
فندق ويستين			1
مكاتب تأجير السيارات			8

التواصل مع المجتمعات المتأثرة

تضمن الشؤون الخارجية وصول إشعارات الاجتماعات العامة إلى جميع شرائح المجتمع المتأثر. سيحدد منسق الباب السادس المنصات الإعلامية الفعالة لمشاركة الإعلانات والإشعارات. يتم إصدار الإعلانات حسب الاقتضاء عبر البيانات الصحفية وصحف التداول العامة والصحف المجتمعية والبيت عبر البريد الإلكتروني وعلى الموقع الإلكتروني الخاص بالمطار. كجزء من خطة المشاركة المجتمعية المقبلة (CPP)، سيطور قسم الشؤون الخارجية عملية للاتصال بالقادة والممثلين في المجتمعات المتأثرة مباشرة لتأكيد منصات إعلامية فعالة للوصول إلى جميع المجتمعات المتأثرة³ وتقديم تعليقات مهمة على المواد المترجمة. يحتفظ المكتب بسجلات لجميع هذه الإشعارات والجهود المبذولة للوصول إلى كافة المجتمعات المتأثرة. ستضع هيئة مطار مقاطعة واين خطة مشاركة مجتمعية مفصلة (CPP) بحلول الموعد المحدد من قبل إدارة الطيران الفيدرالية (FAA). ستكون نسخة عن الخطة متاحة على الموقع www.metroairport.com.

² لمزيد من المعلومات حول إمكانية الوصول إلى الموقع، يرجى زيارة الموقع ADA.gov.
³ لن نميز ضد أي شخص على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي أو العمر أو الجنس أو العقيدة.

لضمان إعلام المجتمع بفعالية بجلسات الاستماع العامة في اجتماعات مجلس الإدارة وقدرته على المشاركة فيها، تتضمن إدارة الهيئة إشعارات عامة مترجمة إلى اللغات المناسبة، بما في ذلك ما هو مطلوب لأي لغة يتحدث بها عدد كبير أو نسبة كبيرة من سكان المجتمع المتأثرين الذين لديهم كفاءة محدودة في اللغة الإنكليزية (LEP). ستتضمن هذه الإشعارات الإرشاد للحصول على مترجم فوري مجاناً لجلسات الاستماع العامة. راجع القسم 28 من قانون اللوائح الفيدرالية القسم 42.405(d). راجع قسم الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية.

6. إحصائيات المجتمع

تتطلب لوائح الباب السادس من المستفيدين من المنح الفيدرالية معرفة التركيبة السكانية لمجتمعهم. راجع القسم 49 من قانون اللوائح الفيدرالية القسم 21.9(b). من خلال معرفة هذه المعلومات، ستكون هيئة مطار مقاطعة واين قادرة على تحديد المجتمعات وفهمها والتفاعل معها. وللقيام بذلك، تحتاج هيئة مطار مقاطعة واين إلى معرفة المجتمعات المؤهلة للحصول على الخدمة، أو المتأثرة فعلياً أو المحتمل أن تتأثر، أو المستفيدة أو المتضررة من برنامج مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين.

السكان	المجتمعات المتأثرة ⁴
40,900	بلدة فان بورين (48111)
28,504	ديربورن ساوثويست (48214)
19,860	ديربورن هايتس ساوث (48125)
35,099	ديربورن هايتس نورث (48127)
10,813	ديربورن ويست (48128)
26,476	غاردين سيتي (48135)
24,199	إنكستر (48141)
8,803	بلدة هورون (48164)
30,623	رومولوس (48174)
60,333	تايلور (48180)
16,811	واين (48184)
34,610	ويستلاند ساوث (48186)
42,836	كانتون ساوث (48188)

(في ما يلي، ستتم الإشارة إلى المجتمعات المذكورة أعلاه بشكل جماعي باسم "المجتمعات المتأثرة").

لقد حددنا الحقائق التالية حول المجتمعات المتأثرة:

المجتمعات ذات الدخل المنخفض⁵

إن المنطقة منخفضة الدخل هي مجموعة محددة من الأشخاص الذين يعيشون في مناطق قريبة جغرافياً، والذين يكون متوسط دخل أسرهم مساوياً أو أقل من الإرشادات المتعلقة بالفقر الصادرة عن إدارة الصحة والخدمات الإنسانية. بموجب الأمر التنفيذي رقم 12898، بعنوان "الإجراءات الفيدرالية لمعالجة العدالة البيئية لدى الأقليات والسكان ذوي الدخل المنخفض"، تقوم هيئة مطار مقاطعة واين بجمع معلومات حول المجتمعات ذات الدخل المنخفض المتأثرة والتي من المحتمل أن تتأثر. وفقاً لتقرير التعداد السكاني في الولايات المتحدة، مثل *SI701*: حالة الفقر في الأشهر الـ 12 الماضية، فإن مستوى الفقر الإجمالي في مترو ديترويت، يبلغ حوالي 13.8%. لا يزال معدل الفقر نفسه مقارنة ببقية ولاية ميشيغان بنسبة 13.7%. إن معدلات الفقر للمجتمعات المتأثرة المحددة هي كما يلي.

المجتمعات المتأثرة	نسبة الفقر
بلدة فان بورين (48111)	10.1%
ديربورن ساوثويست (48124)	10.7%
ديربورن هايتس ساوث (48125)	19.0%
ديربورن هايتس نورث (48127)	20.8%
ديربورن ويست (48128)	14.7%
غاردين سيتي (48135)	10.9%

⁴ تعني "المجتمعات المتأثرة" أي مجموعة يمكن التعرف عليها بسهولة ومن المحتمل أن تتأثر بمشروع أو تشغيل المطار، مثل المجتمع المحيط مباشرة بالمشروع أو المجتمع في مسار الرحلة.

⁵ يجب جمع بيانات الدخل المنخفض للمساعدة في امتثالنا لمتطلبات العدالة البيئية (وليس متطلبات الباب السادس). على سبيل المثال، سيتم استخدام هذه البيانات في خطة المشاركة المجتمعية (CPP) الخاصة بنا للمساعدة في ضمان المشاركة الهادفة للمجتمعات ذات الدخل المنخفض في برامج المطار وأنشطته.

36.0%	إنكسٹر (48141)
2.5%	بلدة هورون (48164)
12.4%	رومولوس (48174)
15.0%	تايلور (48180)
19.3%	واين (48184)
13.4%	ويستلاند ساوث (48186)
5.8%	كانتون ساوث (48188)

المجتمعات العرقية والإثنية.

تم تقييم بيانات التركيبة السكانية للعرق واللون والأصل القومي لتحديد المجتمعات والسكان العرقيين والإثنيين في كل مجتمع متأثر. تتكون التركيبة السكانية بحسب العرق أو اللون أو الأصل القومي للمجتمعات المتأثرة المحددة كما يلي⁶:

المجتمع المتأثر: بلدة فان بورين - 48111

إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 40,900

النسبة المئوية المنوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
70%	28689	أبيض
22.6%	9271	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.07%	30	هندي أميركي أو من سكان ألاسكا الأصليين
0.016%	657	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
0.002%	90	بعض الأعراق الأخرى وحدها
5.3%	2163	عرقان أو أكثر
3.2%	1291	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: ديربورن ساوثويست - 48214

إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 28,054

النسبة المئوية المنوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
89.6%	25153	أبيض
3.6%	1008	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.12%	32	هندي أميركي أو من سكان ألاسكا الأصليين
1.5%	431	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ

⁶ نوصي باستخدام مجموعات التركيبة السكانية من التعداد السكاني في الولايات المتحدة.

0.76%	214	بعض الأعراق الأخرى وحدها
4.0%	1136	عرقان أو أكثر
4.5%	1266	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: بيربورن هايتس ساوث - 48125
إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 19,860

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
85.3%	16946	أبيض
8.5%	1687	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.64%	128	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
0.68%	135	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
2.2%	434	بعض الأعراق الأخرى وحدها
2.6%	530	عرقان أو أكثر
7.6%	1510	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: بيربورن هايتس نورث - 48127
إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 35,099

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
85.7%	30101	أبيض
7.95%	2791	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.03%	12	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
2.4%	843	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
0.8%	291	بعض الأعراق الأخرى وحدها
3.0%	1061	عرقان أو أكثر
3.7%	1296	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: بيربورن ويست - 48128
إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 10,813

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
95.9%	10377	أبيض
1.5%	166	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0%	0	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
0.89%	97	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
0.38%	41	بعض الأعراق الأخرى وحدها

1.2%	132	عرقان أو أكثر
4.9%	529	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: غاردين سيتي - 48135
إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 26,476

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
90.5%	23986	أبيض
3.3%	884	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.05%	14	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
1.49%	396	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
0.27%	71	بعض الأعراق الأخرى وحدها
4.2%	1125	عرقان أو أكثر
3.7%	981	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: إنكستر - 48141
إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 24,199

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
18.2%	4398	أبيض
73.8%	17871	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
1.0%	256	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
1.5%	359	آسيوي
0.01%	3	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
0.78%	189	بعض الأعراق الأخرى وحدها
4.6%	1123	عرقان أو أكثر
3.5%	862	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: بلدة هورون - 48164
إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 8,803

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
94.2%	8289	أبيض
1.9%	173	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
3%	27	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
0.78%	69	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
19%	17	بعض الأعراق الأخرى وحدها
2.6%	228	عرقان أو أكثر

1.4%	125	إسباني أو لاتيني
------	-----	------------------

المجتمع المتأثر: رومولوس - 48174

إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 30,623

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
60.2%	18450	أبيض
33%	10116	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.08%	26	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
2.4%	744	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
1.0%	312	بعض الأعراق الأخرى وحدها
3.2%	975	عرقان أو أكثر
3.3%	1019	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: تايلور - 48180

إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 60,333

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
74.5%	44991	أبيض
18.6%	11237	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.5%	282	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
1.5%	919	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
1.6%	993	بعض الأعراق الأخرى وحدها
3.2%	1911	عرقان أو أكثر
6.0%	3622	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: واين - 48184

إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 16,811

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
71.3%	11984	أبيض
21.3%	3597	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.82%	139	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
0.45%	76	آسيوي
0%	0	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
0.77%	130	بعض الأعراق الأخرى وحدها
5.3%	885	عرقان أو أكثر
3.5%	585	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: ويستلاند ساوث - 48186

إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 34,610

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
69.9%	24190	أبيض
20.5%	7101	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.88%	306	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
2.3%	792	آسيوي
02%.	7	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
% 1.2	438	بعض الأعراق الأخرى وحدها
5.1%	1776	عرقان أو أكثر
5.6%	1939	إسباني أو لاتيني

المجتمع المتأثر: كانتون ساوث - 48188

إجمالي عدد سكان المجتمع المتأثر: 42,836

النسبة المئوية لإجمالي سكان المجتمع المتأثر	عدد الأشخاص في مجموعة الأقليات	مجموعة التركيبة السكانية داخل المجتمع المتأثر
62.9%	26976	أبيض
9.8%	4198	أميركي أسود أو من أصل إفريقي
0.45%	195	هندي أميركي أو من سكان الأسكا الأصليين
22.3%	9556	آسيوي
0.02%	9	من السكان الأصليين لجزر هاواي/ جزر المحيط الهادئ
0.11%	48	بعض الأعراق الأخرى وحدها
4.3%	1854	عرقان أو أكثر
2.9%	1250	إسباني أو لاتيني

الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية (LEP).

إن الهدف من جميع تخطيطات الوصول إلى اللغة وتنفيذها هو التأكد من أن هيئة مطار مقاطعة واين تتواصل بشكل فعال مع الأفراد ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية (LEP). يتطلب الوصول الفعال للغة التقييم الذاتي والتخطيط. يسرد الجدول التالي اللغات غير الإنكليزية التي⁷ يتم التحدث بها في أسر ذات الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية في المجتمعات المتأثرة. إن مصدر البيانات هو *استبيان المجتمع الأميركي*.

إن العتبة التي استخدمناها لتحديد اللغات ذات العدد الكبير من السكان ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية هي عتبة الملاذ الآمن لإرشادات سياسة الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية التابعة لوزارة النقل، وهو %5 أو 1000، أيهما أقل.⁸ إن الملاذ الآمن لمجتمعنا هو اللغة غير الإنكليزية التي يتم التحدث بها في المنزل في ديترويت في ولاية ميشيغان بنسبة %10 وفقاً لتقديرات استبيان المجتمع الأميركي لعام 2021. يرجى الرجوع إلى نهاية هذه الوثيقة للعثور على بيانات لجميع اللغات في مجتمعنا.

⁷ نوصي باستخدام مجموعات اللغات من التعادل السكاني في الولايات المتحدة، واستخدام البيانات الخاصة بفترة "التحدث الإنكليزية أقل من 'جيد جداً'" لكل لغة تتجاوز العتبة.

⁸ راجع الإرشادات الخاصة بسياسة الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية التابعة لوزارة النقل على الموقع <https://www.federalregister.gov/d/05-p-133/23972>. تنطبق أحكام الملاذ الآمن على ترجمة المستندات الخطية فقط؛ ومع ذلك، فهو يوفر نقطة بداية ثابتة لتحديد المجموعات السكانية ذات الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية.

الرقم	اللغات التي يتحدث بها السكان ذوو الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية الذين يستوفون عتبة الملاذ الأمن	هامش الخطأ
61421	العربية	+/-9539
45690	الإسبانية	+/-7442
17165	الصينية (بما في ذلك الماندرين والكانتونية)	+/-4409
14255	اللغات الهندية الأوروبية الأخرى (بما في ذلك الألبانية)	+/-5352
13057	البنغالية	+/-4363
9097	الأمهرية أو الصومالية أو اللغات الأفرو آسيوية الأخرى	+/-3307
7588	الكورية	+/-2884
6660	الصربية الكرواتية	+/-2206
5700	اليابانية	+/-2333
5645	الأوكرانية واللغات السلافية الأخرى	+/-2523
3859	البولندية	+/-1861
3611	الروسية	+/-1865
3211	الفيتنامية	+/-2182
2989	الأردية	+/-1934
2973	الفرنسية (بما في ذلك الكاجون)	+/-2210
2966	الإيطالية	+/-1652
2963	الهندية	+/-1956
2416	التاغالوغية (بما في ذلك الفلبينية)	+/-1636
1834	البنجابية	+/-1060
1579	الألمانية	+/-1055
1536	اليوروبا، والتوي، والإغبو، أو لغات أخرى في غرب أفريقيا	+/-1637
1526	العوجاراتية	+/-1202
1431	البرتغالية	+/-1369
1280	المالايالامية أو الكنادية أو اللغات الدرافيدونية الأخرى	+/-974
1250	التيلغو	+/-965
1204	لغات آسيوية أخرى	+/-1240
1187	الهونغونج	+/-1029
1104	النيبالية والماراثية واللغات الهندية الأخرى	+/-1075
1027	الفارسية	+/-1199

راجع الجدول B16001: اللغة التي يتم التحدث بها في المنزل بحسب القدرة على التحدث باللغة الإنكليزية في نهاية الخطة للرجوع إليها.

تكرار الاتصال مع الأفراد ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية في المطار والأنشطة المتعلقة بالمطار (كافة اللغات):

اللغات التي يتحدث بها الأشخاص ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية	عدد مرات في السنة (12 يوماً أو أقل في السنة)	عدد مرات في الشهر (13 إلى 51 يوماً في السنة)	مرة واحدة على الأقل في الأسبوع (52 إلى 364 يوماً في السنة)	كل يوم (365 يوماً في السنة)
العربية				X
الإسبانية				X
الصينية (بما في ذلك الماندرين)				X

				و الكانتونية)
X				اللغات الهندية الأوروبية الأخرى (بما في ذلك الألبانية)
X				البنغالية
X				الأمهرية أو الصومالية أو الأفرو آسيوية الأخرى
X				الكورية
X				الصلبية الكرواتية
X				اليابانية
X				الأوكرانية و اللغات السلافية الأخرى
X				البولندية
X				الروسية
X				الفيتنامية
X				الأردية
X				الفرنسية (بما في ذلك الكاجون)
X				الإيطالية
X				الهندية
X				التاغالوغية
X				البنجابية
X				الألمانية
	X			لغات غرب أفريقيا بما في ذلك اليوروبا والتوي والإغبو
	X			الغوجاراتية
	X			البرتغالية
	X			المالايالامية أو الكانادية أو اللغات الدرافيدونية الأخرى:
	X			التيلغو
	X			لغات آسيوية أخرى
	X			الهمونغ
	X			النيبالية والماراثية واللغات الهندية الأخرى
	X			الفارسية

تشمل اللغات الإضافية التي يتحدث بها عدد كبير من الأشخاص ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية في المجتمعات المتأثرة والمدارس المحلية ومقدمي خدمات الطوارئ وغيرهم ما يلي:

اللغات الإضافية يتم التحدث به

المجرية
اللغات الأفريقية (غير محددة)

يتم تحديث هذه المعلومات سنوياً⁹ من خلال مراجعة المصادر التالية:

رابط الموقع إلى مصدر البيانات	مصادر البيانات للغات التي يتم التحدث بها في المجتمع المتأثر
https://data.census.gov/table?q=B16001&tid=ACSDT5Y2020.B16001	مكتب التعداد السكاني في الولايات المتحدة

تنوع المستفيدين.

يتم جمع معلومات التركيبة السكانية من عملاء المطار، والحاضرين في الاجتماعات المجتمعية، والشركات التي تبحث عن فرص في المطار، من خلال الإفصاحات الطوعية.

وصف طرق جمع معلومات التركيبة السكانية للمستفيدين

<ul style="list-style-type: none">• تُجري إدارة التخطيط والتحليل المالي التابعة لهيئة مطار مقاطعة واين استبيانات لضيوف المطار لمعرفة رضا العملاء عن امتيازات المطار، ونظافة الحمامات، وعروض الطعام، والعناصر والخدمات الأخرى. سيتم تنقيح الاستبيان ليشمل طلباً طوعياً للحصول على معلومات التركيبة السكانية.• يُطلب من المشاركين في ورش عمل الشركات الصغيرة والاجتماعات السابقة لتقديم المناقشات والاجتماعات العامة الأخرى إكمال استبيان مجهول يتضمن معلومات التركيبة السكانية.

تنوع الموظفين والمجلس الاستشاري.

يتم جمع معلومات التركيبة السكانية من موظفي برنامج المطار وأعضاء مجالس التخطيط والمجالس الاستشارية، من خلال الإفصاحات الطوعية.

وصف طرق جمع معلومات التركيبة السكانية للموظفين والمجلس الاستشاري

<ul style="list-style-type: none">• يُطلب من الموظفين تقديم معلومات التركيبة السكانية السرية والطوعية في وقت التوظيف.• كل 3 سنوات، ترسل إدارة المطار بريداً إلكترونياً إلى جميع أعضاء مجلس الإدارة تطلب منهم إدخال معلومات التركيبة السكانية طوعاً وبدون الكشف عن هويتهم من خلال الاستمارة المقدمة، والتي ستكون في المستقبل بمثابة استبيان عبر الإنترنت.

⁹ يجب أن تظل البيانات محدثة، ولكن هذه الخطة لا تحتاج إلى التحديث بسبب تغييرات البيانات المتزايدة خلال فترة الخطة البالغة 3 سنوات.

7. التأثيرات المجتمعية المحتملة أو المعروفة

تتمتع المشاريع أو الخدمات التي تتلقى المساعدة المالية الفيدرالية بالقدرة على التأثير على العديد من جوانب الحياة الأميركية. وبالتالي، بشكل عام، لا يجب أن يكون لأي نشاط لهيئة مطار مقاطعة واين في مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين تأثير تمييزي متباين على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي (بما في ذلك ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية)، أو الجنس (بما في ذلك التوجه الجنسي والهوية الجنسية)، أو العقيدة، أو العمر. وهذا يعني أن السياسات أو الإجراءات التي لها تأثير متباين ستطلب مبرراً مشروعاً كبيراً وغير تمييزي وموثوقاً جيداً، وهو ملخص أدناه. يجب تجنب التأثيرات على المجتمعات المحمية أو التقليل منها إلى أقصى حد ممكن. لن يتم تنفيذ أي مشروع له تأثير تمييزي على المجتمعات المحمية.¹⁰

بالنظر إلى التأثيرات المجتمعية المحتملة أو المعروفة، تجدر الإشارة إلى أن مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين (DTW) هو أحد مراكز النقل الجوي الرائدة في العالم. قبل تفشي جائحة الكوفيد-19، قام مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين (DTW) بتسهيل أكثر من 1100 رحلة جوية يومياً من وإلى أربع قارات، لخدمة 36.7 مليون مسافر سنوياً. يتم تشغيل مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين (DTW) من قبل هيئة مطار مقاطعة واين (WCAA)، والتي تعمل أيضاً بالقرب من مطار ويلو رون (YIP)، وهو منشأة مهمة للشركات والبضائع والطيران العام. تفود هيئة مطار مقاطعة واين النشاط الاقتصادي. وليست مطاراتها مسؤولة فقط عن خلق فرص العمل، ولكنها أيضاً تدعم أكثر من 86000 وظيفة في جميع أنحاء الولاية و10.2 مليار دولار من التأثير الاقتصادي السنوي قبل الجائحة. ومن الجدير بالذكر أيضاً أن مشروع تحسين رأس المال الحالي الذي يمتد لخمس سنوات (2023-27) في مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين (DTW) يقدر بمبلغ 1.15 مليار دولار من أعمال البناء، مما يوفر وظائف بناء عالية الأجر للمقيمين في جنوب شرق ميشيغان وخارجها. بالإضافة إلى ذلك، تمتلك هيئة مطار مقاطعة واين برنامجاً قوياً للشركات التجارية الصغيرة (SBE) للبرامج والمشاريع غير الممولة اتحادياً. في عام 2022، قدم هذا البرنامج 47.5 مليون دولار إلى الشركات التجارية الصغيرة (SBE) المعتمدة من هيئة مطار مقاطعة واين. ومن بين 15,411 فرداً معتمداً حالياً في مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين، فإن 3,826 أو 24.8% منهم هم من "المجتمعات المتأثرة" المعرفة في القسم 6، في حين أن 27.7% من موظفي هيئة مطار مقاطعة واين هم من هذه "المجتمعات المتأثرة" نفسها.

إن مرافق المطار التالية هي قيد الاستخدام أساساً أو قيد الإنشاء ومن المتوقع أن يتم استخدامها خلال السنوات الثلاث القادمة:

مرافق المطار الحالية	المجتمع المتأثر المتضرر بتشغيل
محطة ماكنمارا وبرج مراقبة الحركة الجوية	لا يوجد
محطة إيفانز	لا يوجد
مقر السلامة العامة في المطار	لا يوجد
مرافق الإنقاذ ومكافحة الحرائق في المطارات (ARFF).	لا يوجد
حرم مرفق الصيانة لهيئة مطار مقاطعة واين	لا يوجد
محطات توليد الطاقة في المطار ومرافق الدعم	لا يوجد
بناء مواقف السيارات في محطة ماكنمارا	لا يوجد

¹⁰ من أجل تنفيذ بديل له تأثير تمييزي، يجب على الجهة الراعية للمطار إثبات وجود مبرر شرعي هام للقرار. ويجب على الراعي أيضاً أن يوضح أن البدائل ذات التأثيرات الأقل تمييزاً قد تم النظر فيها بشكل هادف ورفضها لأسباب مشروعة.

لا يوجد	مرافق التدريب على السلامة العامة في المطار
لا يوجد	بناء مواقف السيارات Blue Deck
لا يوجد	مرافق دعم الأرضيات المختلفة التابعة لهيئة مطار مقاطعة واين
لا يوجد	برك مياه الأمطار وأنظمة الصرف الصحي في المطار
لا يوجد	مرافق التدريب على الإنقاذ ومكافحة الحرائق في المطارات (ARFF) وحفرة حرق
أثناء عمليات التدريب، تستخدم المنشأة جهاز محاكاة طائرات حرق البرويان لإجراء تدريب إلزامي على الإنقاذ ومكافحة الحرائق في المطارات (ARFF). تصدر هذه العملية الدخان. تتم عمليات التدريب في جهاز المحاكاة من نيسان/أبريل إلى تشرين الثاني/أكتوبر من كل عام. يضم قسم الإطفاء في المطار ثلاث فصائل، وتستخدم كل فصيلة جهاز المحاكاة حوالي 18 إلى 25 مرة شهرياً، وتكون أوقات الحرق الفعلية قصيرة المدى. في الموسم النموذجي، تستخدم أيضاً 8 - 5 مطارات أو أقسام إطفاء مجتمعية أخرى المنشأة.	
وفي إطار مشاريع توسيع المطارات السابقة، تمت الموافقة على هذه المرافق من خلال عملية قانون السياسة البيئية الوطنية. علاوة على ذلك، في إطار برامج الضوضاء المعتمدة مسبقاً، تلقت المجتمعات المتأثرة تحسينات و/أو تم شراء الأراضي داخل المناطق المتأثرة بالضوضاء المحددة.	حركة الطائرات الحالية في المطارات والأرصعة غير الحركية والمرافق الداعمة، بما في ذلك منطقة التشغيل الأرضية ومحطات الرادار ومعدات الإضاءة التابعة لإدارة الطيران الفيدرالية
لا يوجد	طرق المطار والأنفاق والجسور ومواقف السيارات والأرصعة الأرضية المتنوعة
لا يوجد	مرافق المستأجرين المختلفة ومرافق الدعم بما في ذلك حظائر الطائرات وعمليات القاعدة الثابتة ومرافق تأجير السيارات ومرافق دعم المستأجر المختلفة
	المرافق القائمة تحت الإنشاء
مشروع إعادة بناء رصيف منطقة المطارات غير الحركية والذي سيكون له تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.	إعادة بناء ساحة محطة ماكنمارا - المرحلة الثانية
مشروع إعادة بناء رصيف منطقة المطارات الحركية والذي سيكون له تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.	إعادة بناء الممر Y - المرحلة الثانية (جنوب)
تمكين المشروع لدعم مشاريع إعادة بناء أرصفة المطارات. الحد الأدنى من التأثيرات على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.	تحسينات نقطة التفتيش 34F وتدريب أورिका (Eureka)

مشروع صيانة مواقف السيارات - لا يوجد	إصلاحات الأرصفة الخرسانية في <i>Big Blue Deck</i> والدرابزين والعزل المائي
مشروع صيانة مواقف السيارات - لا يوجد	طلاء مطاطي لسطح مواقف السيارات في ماكنمارا
مشروع صيانة جسور الطرقات - لا يوجد	جسر 13371 الصيانة الوقائية
لا يوجد	استعادة المناظر الطبيعية لمطار ديبرويت ميتر وبوليتان في مقاطعة
تحسينات البنية التحتية للمرافق - لا يوجد	خط نقل الجهد الكهربائي المتوسط - المرحلة الأولى
تحسينات البنية التحتية للمرافق - لا يوجد	تحويل الجهد الكهربائي المتوسط - التغذية المباشرة من محطة كهرباء (<i>BBD & Wick Rd</i>)
تحسينات البنية التحتية للمرافق - لا يوجد	تحديث شبكة نظام الأمان من العقدة 2 للبنية التحتية للألياف في المبنى 610
تحسينات المبنى الداخلي - لا يوجد	التحسينات على مرافق الإنقاذ ومكافحة الحرائق في المطارات
استبدال سقف منشأة المستأجر - لا يوجد	استبدال سقف حظيرة طائرات <i>SkyWest</i> للمبنى رقم 425
استبدال جسور الطائرات الحالية - لا يوجد	استبدال جسر الطائرات في محطة ماكنمارا - لا يوجد
تحسينات المبنى الداخلي - لا يوجد	المرحلة الأولى
تحسينات المبنى الداخلي - لا يوجد	تحديثات مرآض الركاب في محطة ماكنمارا
استبدال معدات بوابة الطائرات الحالية - لا يوجد	استبدال دوائر استلام الأمتعة في محطة ماكنمارا
استبدال وتحسين وإصلاح معدات التحكم في مياه الأمطار - لا يوجد	استبدال وحدة الطاقة الهوائية والأرضية المكيفة مسبقاً في محطة ماكنمارا - الطرود A و B
لا يوجد	عمليات استبدال المضخات الأولية والمفاتيح الكهربائية (محطات الضخ رقم 1 و 2) مرفق شحن جديدة
مرفق توزيع البضائع للمستأجر الجديد - تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء. ستعمل مشاريع نظام مياه الأمطار أدناه على تخفيف التأثيرات المحتملة على المجتمعات المتأثرة.	
مشروع لزيادة قدرة نظام احتجاز مياه الأمطار الحالي في المطار لمرفق الشحن الجديد.	رفع وتحسينات البركة 6
مشروع لتوجيه مياه الأمطار المتأثرة بالجليكول المستخدم في إزالة الجليد من الطائرات لمرفق الشحن الجديد. ستقوم القوة الرئيسية بنقل مياه الأمطار من ساحة الطائرات أثناء عمليات إزالة الجليد من الطائرات الشتوية إلى البركة 3W (المستخدمة لاحتجاز مياه الأمطار المتأثرة بالجليكول قبل إطلاقها إلى النظام الصحي ومنشأة المعالجة الإقليمية). الحد الأدنى من التأثيرات على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.	أنابيب دفع الغليكول في مرفق الشحن الجديد
إضافة إلى حظيرة المستأجر الحالية للسماح باستخدام طائرات أكبر - تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.	توسيع حظيرة الطائرات المستأجرة

إن مشاريع مرافق المطار التالية (بما في ذلك جميع البدائل) هي قيد الإنشاء أو من المتوقع أن تكون قيد الإنشاء خلال السنوات الثلاث القادمة:

ملاحظة: تعتمد مواسم البناء المتوقعة على تحسين رأس مال هيئة مطار مقاطعة واين
إن البرنامج قابل للتغيير بناءً على التمويل والتنسيق مع مشاريع المطار الأخرى
والتغييرات في أولويات المشروع.

مشاريع بناء مرافق المطار

المجتمع المتأثر المتضرر ببناء المنشأة

<p>إعادة بناء ساحة محطة ماكنمارا - المرحلة الثالثة</p> <p>البناء في 2025 - مشروع إعادة بناء رصيف منطقة المطارات غير الحركية والذي سيكون له تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>إعادة بناء موقع TWY Z South وتحسيناته</p> <p>البناء في 2026 - مشروع إعادة بناء رصيف منطقة المطارات الحركية والذي سيكون له تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>تحسينات محطة ماكنمارا /ساحة فندق ويستن</p> <p>البناء في 2024 أو 2025 - مشروع إعادة بناء رصيف منطقة المطارات غير الحركية والذي سيكون له تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>إصلاحات متنوعة لأرصفت المطارات</p> <p>المشروع السنوي لإصلاح أرصفة المطارات الحركية وغير الحركية والتي ستكون لها تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>تحسينات طرق Dingell Drive والأنفاق - المرحلة الأولى</p> <p>البناء في 2023-24 - مشروع تحسين نفق المطار والطرق. للتأثيرات على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>تحسينات الصرف الصحي الخارجي لنفق Dingell Drive - المرحلة الثانية</p> <p>البناء في 2025-26- مشروع التحسين "الخارجي" لنفق المطار، بما في ذلك الرصيف المتأثر بالمطار واستبدال نظام مياه الأمطار. التأثيرات على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>تحسينات المدرج 9R/27L</p> <p>البناء في 2024 - مشروع التحسين المؤقت لرصيف منطقة المطارات الحركية لمعالجة الإصلاحات اللازمة حتى يمكن إعادة بناء المدرج بالكامل. الحد الأدنى من التأثيرات على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	

<p>إعادة بناء Big Blue Deck لانتظار السيارات ذات الارتفاع الزائد</p> <p>البناء في 2024 - استبدال رصيف مواقف السيارات والذي سيكون له تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>التحسينات على مجاري المياه في Frank & Poet Drain</p> <p>البناء في 2024 - مشروع استبدال/تحسين الفحوص الأمنية في مجاري مياه الأمطار. تحسينات لجعل عملية إزالة الحطام أكثر أماناً وفعالية - لا يوجد</p>	
<p>الصيانة الوقائية لسطح مواقف السيارات</p> <p>الصيانة والإصلاحات المنتظمة في محطة ماكنمارا وأبنية مواقف السيارات في Blue Deck - لا يوجد</p>	
<p>تحديثات الجهد الكهربائي المتوسط - المرحلة الثانية لمفاتيح المولد ومحطة الكهرباء</p> <p>2024 البناء - تحسينات البنية التحتية للمرافق - لا يوجد</p>	
<p>تحديثات الجهد الكهربائي المتوسط - الحرم الشمالي التوزيع الكهربائي - الحلقة 3</p> <p>البناء في 2024-25 - تحسينات البنية التحتية للمرافق - لا يوجد</p>	
<p>استبدال وحدة الطاقة الهوائية والأرضية المكيفة مسبقاً في محطة إيفانز</p> <p>البناء في 2024 - استبدال معدات بوابة الطائرات الحالية - لا يوجد</p>	
<p>تحديثات شبكة نظام الأمان، واستكمال المرحلة الثانية، من العقدة 1 إلى نقطة التفقيش 1 من توصيل الألياف</p> <p>2024 البناء - تحسينات البنية التحتية للمرافق - لا يوجد</p>	
<p>إصلاحات شعاع الدعم في محطة إيفانز</p> <p>البناء في 2024 - إصلاحات الأجزاء الهيكلية غير الأساسية الموجودة - لا يوجد</p>	
<p>التحسينات على محطة ماكنمارا، ومحطة إيفانز، والفندق Roof Life Cycle</p> <p>البناء في 2023-24 - الإصلاحات المؤقتة/استبدال أنظمة الأسقف العشائنية - لا يوجد</p>	
<p>نقل مكان مكتب مركز مكافحة الأمراض في محطة ماكنمارا</p> <p>البناء في 2023-24 - بناء المكاتب الداخلية داخل محطة ماكنمارا - لا يوجد</p>	
<p>صيانة مبنى تخزين ضوابط الجليد</p> <p>البناء في 2024 - سيتم إنشاء منشأة جديدة في المطار لتخزين مواد إزالة الجليد عن الرصيف وتوفير خدمات دعم الموظفين التي سيكون لها الحد الأدنى من التأثيرات على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>مجمع الصيانة الغربي / صيانة الثلج معدات إزالة الثلج مبنى التخزين ومعدات هيئة مطار مقاطعة واين باردة مبنى التخزين</p> <p>البناء في 2024-26 - مرافق جديدة وتحسينات على المرافق الحالية الموجودة في مجمع الصيانة الغربي لمطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين والتي سيكون لها تأثير قليل على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	
<p>تجديد المبنى 348 / التحسينات على الموقع لدعم مشروع دمج السيارات المستأجرة</p> <p>البناء في 2024-26 - تحسينات على مبنى الركاب التنفيذي السابق الشاغر الذي سيتم إعادة استخدامه كمنشأة لتأجير السيارات وسيكون له تأثير قليل على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>	

<p>خطة استبدال سقف مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين</p>	<p>البناء في 2023-26 - السقف إصلاحات/استبدال العديد من مباني هيئة مطار مقاطعة واين والمستأجرين الموجودة في مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين كجزء من خطة إدارة الأصول - لا يوجد</p>
<p>استبدال معدات فحص الأمتعة في مبنى محطة ماكنمارا</p>	<p>البناء في 2023-24 - استبدال معدات فحص إدارة أمن النقل ضمن نظام مناولة الأمتعة في محطة ماكنمارا - لا يوجد</p>
<p>تحديث محطة إيفانز - المرحلة الأولى والثانية</p>	<p>البناء في 2024-26 - التحسينات والتعديلات على ردهة شراء التذاكر في محطة إيفانز، واستلام الأمتعة ومناطق الرصيف التي سيكون لها تأثير بسيط على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>
<p>استبدال جسر الطائرات في محطة ماكنمارا - لا يوجد</p>	<p>البناء في 2024-26 - استبدال/تعديلات المرافق والبنية التحتية في موقع مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين لتأجير السيارات الذي تبلغ مساحته 68 فدانا والذي سيكون له تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>
<p>استبدال وتحسين وإصلاح معدات التحكم في مياه الأمطار - لا يوجد</p>	<p>استبدال وتحسين وإصلاح معدات التحكم في مياه الأمطار - لا يوجد</p>
<p>تحديثات محطات الضخ - المرحلة الثانية لمحطات الضخ رقم 3 و9 و11 و12 و13</p>	<p>البناء في 2023 - تحسينات شركات الطيران التي تجريها لشباك التذاكر وعمليات فحص الحقائب - لا يوجد</p>
<p>محطة إيفانز - تحديثات إسقاط الحقائب الذاتية وشباك التذاكر لخطوط طيران Spirit Airlines</p>	<p>البناء في 2023 - تحسينات شركات الطيران التي تجريها لشباك التذاكر وعمليات فحص الحقائب - لا يوجد</p>
<p>محطة وقود للمستأجر /محطة غسيل سيارات / متجر صغير جديدة</p>	<p>البناء في 2023-24 - تطوير امتيازات المستأجرين الجدد في زاوية طريق Middlebelt Rd و Lucas Drive في الزاوية الشمالية الشرقية من مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين والتي سيكون لها تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>
<p>محطة ماكنمارا - تعديلات صالة الطيران التابعة لخطوط دلنا الجوية</p>	<p>البناء 2023 - تحسينات/تعديلات في صالة موظفي المطار داخل المحطة - لا يوجد</p>
<p>تعديلات على الحظيرة السابقة لدعم مرافق الشحن المؤقتة</p>	<p>البناء في 2023 - تعديلات المستأجر لدعم عمليات الشحن في الطابق السفلي من الطائرة أثناء بناء المنشأة الجديدة - لا يوجد</p>
<p>مولدات موقع محطة توليد الكهرباء في الجنوب</p>	<p>البناء في 2025 أو 26 - تحسينات على المولدات الموجودة من قبل في موقع الحرم الجنوبي وإضافة مولدات جديدة - لا يوجد</p>
<p>الرباط بين Rogell Drive إلى Dingell Drive</p>	<p>البناء في 2026 أو 27 - منحدرات الربط بين المسارات الشمالية والجنوبية في مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين والذي سيكون لها تأثيرات قليلة على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.</p>

مرفق مناولة بضائع المستأجر الجديد	البناء في 2024-25 - سيتم بناء منشأة جديدة لمناولة البضائع للمستأجر على الجانب الشرقي من المطار والتي سيكون لها تأثير قليل على المجتمعات المتأثرة أثناء البناء بسبب زيادة حركة البناء.
مشاريع التحسين/التعديلات المختلفة لمحطة ماكنمارا	البناء في 2023-27 - مشاريع التحسين الداخلي المختلفة للحمامات، والإصلاح / الاستبدال النهائي، وتحسينات الأمن والبنية التحتية - لا يوجد
محطة إيفانز وماكنمارا المختلفة استبدال برنامج الامتيازات و/أو تحديث المشاريع	البناء في 2023-27 - استبدال وتجهيزات الأطعمة/المشروبات والتجزئة المتنوعة للمستأجر الداخلي - لا يوجد

لقد أجرينا دراسة تحليلية للمرافق الحالية ومشاريع بناء المرافق لمعرفة التأثيرات المتباينة على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي (بما في ذلك الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية) في المجتمعات المتأثرة. لما يلي تأثيرات متباينة:

المرافق أو مشاريع البناء ذات التأثيرات المتباينة	المجتمعات المتأثرة المتضررة	هل يمكن التخلص من الضرر؟
لا يوجد		

المبررات:

مشاريع المرافق أو البناء	المبرر
لا يوجد	لا ينطبق

8. الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية (LEP)

الأمر التنفيذي رقم 13166

عند وضع خطة المساعدة اللغوية، ستأخذ هيئة مطار مقاطعة واين في الاعتبار عدد مرات الاتصال مع الأشخاص ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية أو نسبتها أو تكرارها في تحديد المساعدة اللغوية المناسبة التي سيتم تقديمها في مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين.

في قسم إحصاءات المجتمع، حددنا اللغات التالية التي يتحدث بها الأشخاص ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية في المجتمعات المتأثرة:

اللغة

العربية
الإسبانية
الصينية (بما في ذلك الماندرين والكانتونية)
اللغات الهندية الأوروبية الأخرى
البنغالية
اللغات الأفرو آسيوية بما في ذلك الأمهرية والصومالية
الكورية
السريرية الكرواتية
اليابانية
الأوكرانية واللغات السلافية الأخرى
البولندية
الروسية
الفيتنامية
الأردية
الفرنسية
الإيطالية
الهندية
التاغالوغية
البنجابية
الألمانية
لغات غرب أفريقيا بما في ذلك البيوروبا والتوي والإغبو
الغوجاراتية
البرتغالية
المالايالامية أو الكانادية، اللغات الدرافيديونية الأخرى
التيلغو
لغات آسيوية أخرى
الهونغونج
النيبالية والماراثية واللغات الهندية الأخرى
الفارسية

تجمع هيئة مطار مقاطعة واين أيضاً البيانات الخاصة باللغات التي يتحدث بها ضيوف المطار.¹¹ تتضمن مصادر البيانات ما يلي:

مصادر البيانات للغات التي يتحدث بها ضيوف المطار	رابط الموقع إلى مصدر البيانات
طلبات الترجمة الفورية في مكاتب المطار	تقرير من شركة Bromberg
الافتراض من مكان انطلاق الرحلة / الوجهة	لا ينطبق

بناءً على البيانات المذكورة أعلاه، تم تحديد اللغات الإضافية التالية التي من المحتمل أن يتحدث بها ضيوف المطار ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية:

¹¹ نحن نهدف إلى تقديم خدمات المساعدة اللغوية المناسبة لكل شخص من ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية نقابله. يتضمن ذلك الحالات التي لم تكن فيها البيانات الإحصائية لذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية لغة معينة متاحة مسبقاً، أو لم يتم استيفاء حد الملاذ الآمن للترجمة الخطية.

اللغة

لا يوجد

سيعمل منسق الباب السادس أيضاً بشكل فعال مع معلمي المجتمع والمجموعات المجتمعية وأماكن العمل ومجموعات الأعمال ومجموعات الخدمة الاجتماعية وما شابه ذلك للتأكد من أن خدمات الترجمة التحريرية والفورية دقيقة وفعالة. بالإضافة إلى ذلك، سيبلغ منسق الباب السادس القيادة والموظفين في هيئة مطار مقاطعة واين بمسؤولية توفير الوصول إلى اللغة. لقد وضعنا الخطط التالية لتقديم خدمات الترجمة مجاناً لضمان حصول الأفراد ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية على منافع المطار:

خدمات الترجمة:

- تحتوي جميع الإشعارات المكتوبة على بيان باللغات المحددة، عند الاقتضاء، حول كيفية تلقي المواد المترجمة خطياً.
- تم تحديد الموردين التاليين للترجمات الخطية:

اللغات	موردو الترجمة
جميع اللغات المذكورة أعلاه	Bromberg

يمكن الحصول على المعلومات المتعلقة بخدمات الترجمة على: لا يوجد

اللغات	موقع للمساعدة في الترجمة
جميع اللغات المذكورة أعلاه	استمارة طلب موقع المطار الإلكتروني
الإسبانية، العربية، الكورية، الفرنسية، الألمانية، الصينية، اليابانية	عرض موقع المطار الإلكتروني مترجماً

خدمات الترجمة الفورية:

- تم تحديد الموردين التاليين لخدمات الترجمة الفورية:

اللغات	بائعو الترجمة الفورية
جميع اللغات المذكورة أعلاه	Bromberg

يمكن الحصول على المعلومات المتعلقة بخدمات الترجمة الفورية من خلال: محطات سفير المطار الموجودة في المناطق الآمنة مسبقاً والمزودة جميعها ببطاقات "أنا أتحدث..." لتحديد اللغة.

اللغات	موقع للمساعدة في الترجمة الفورية
جميع اللغات المذكورة أعلاه، وذلك باستخدام شركة	مكاتب معلومات سفير المطار

وصف عمليات المساعدة في الترجمة الفورية

يتعاقد المطار مع شركة Bromberg لتوفير خدمات الترجمة الفورية عبر الهاتف عند الطلب لضيوف المطار. عند تلقي طلب لمترجم فوري، يتم اتباع العملية التالية: يستخدم موظفو مكتب الاستعلامات في المطار بطاقات "أنا أتحدث..." لتحديد اللغة التي يتحدث بها ضيف المطار. يتصل الموظفون بشركة Bromberg و"يضعون" الطلب في قائمة الانتظار للحصول على اللغة المناسبة. سينسق موظفو شركة Bromberg تحقيق الاتصال بين الطرف الذي يطلب مترجماً فورياً طوال مدة المكالمات. يتم بعد ذلك تسجيل المكالمات المكتملة بواسطة شركة Bromberg. يتم الاحتفاظ بهذا السجل لمدة عام واحد.

9. النقل

القانون 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، القسم 21 من الملحق (ix)(1)(a) C

في قسم إحصاءات المجتمع في هذه الخطة، حددنا المجتمعات المتأثرة وقدمنا بيانات التركيبة السكانية والبيانات ذات الصلة لسكان المجتمع. تم تحديد مناطق الأقليات والمجتمعات المحرومة الموجودة داخل المجتمعات المتأثرة أدناه. تم أيضاً تحديد مناطق الأقليات والمجتمعات المحرومة الأخرى القريبة من المطار ولكن ليس داخل المجتمعات المتأثرة أدناه.

ونسقنا مع هيئة النقل السريع في منطقة جنوب شرق ميشيغان (SMART) وهيئة النقل في منطقة أن آر بور (AAATA) ومقدمي الخدمات التابعين لهم لتشجيعهم على توفير إمكانية الوصول إلى خدمة النقل بين المطار وهذه المناطق.

يحدد الرسم البياني التالي خدمات النقل الحالية والمخطط لها التي تربط مراكز التوظيف في المطار بمناطق الأقليات والمجتمعات المحرومة المحددة.

المخطط لها أو الموجودة	خدمة النقل	مناطق الأقليات و/أو المجتمعات المحرومة
موجودة	حافلات SMART للمسارات الثابتة	ديترويت، رومولوس، واين، ويستلاند، إنكستر، ديربورن هايتس، تايلور
مخطط لها	شاحنات SMART للنقل المناسب	المدن المذكورة أعلاه نفسها - توفر اتصالات ضمن مسافة 3/4 ميل من المسارات الثابتة
قيد الدراسة	خدمة SMART Flex	المدن المذكورة أعلاه نفسها

10. شركات الأقلية

القانون 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، الجزء 21 من الملحق (a)(1)(x) C

يتم التماس المناقصات للحصول على امتيازات المطارات وفرص الأعمال الأخرى من الشركات المملوكة للأقلية في المنطقة والشركات المملوكة للنساء من خلال الطرق التالية: يتم الإعلان عن كل التماس تنافسي يتم إرساله إلى موقع *Munis* في الأماكن التالية:

www.metroairport.com

شبكة التجارة الحكومية الدولية في ميشيغان

المجلس الاستشاري للمطارات (ACC)

جمعية النقل البري في المطار (AGTA)

المجلس الاستشاري للأقلية للمطارات (AMAC)

المجلس الدولي للمطارات (ACI)

برنامج مؤسسة الأعمال المحرومة (DBE) التابع لإدارة الطيران الفيدرالية

طرق التوعية الخاصة بشركات الأقلية	فرصة عمل في المطار
انظر أعلاه لكافة الخيارات	الرافعات العلوية والحماية من السقوط والفحص والخدمة والاعتماد
	مشروع أنفاق <i>Dingell Drive</i> وإعادة تأهيل الطرقات
	خدمات معالجة المواد الخطرة وغير الخطرة وإزالتها
	استبدال وحدة الطاقة الهوائية والأرضية المكيفة في مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين في
	خدمات المراجعة الخارجية للحسابات
	إشعار متقدم - المرحلة الثانية لاستبدال جسر الطائرات في محطة ماكنمارا
	ميزة برنامج ميديكير (<i>Medicare</i>) مع منافع الأدوية بوصفة طبية (<i>MAPD</i>).
	فحص نظام المضخة وإصلاحه واستبداله والخدمات ذات الصلة
	إعادة تحديد أسعار أسطح الغرانيت والكوارتز
	إعادة تحديد أسعار مخزون الفولاذ المتنوع
	مواد التوعية الخاصة بامتيازات هيئة مطار مقاطعة واين
	قطع غيار وخدمة الشركة المصنعة للمعدات الأصلية <i>Ford</i>
	خدمات تطوير وصيانة المواقع الإلكترونية
	بيع المبرد وتصليحه وتصنيعه
	إصلاح وخدمات محرك المضخة الهيدروليكية
	خدمات تركيب شاشات العرض والكاميرات
	قطع غيار من الشركة المصنعة للمعدات الأصلية <i>Ingersoll Rand</i>
	لوازم ومعدات اللحام المتنوعة
	مواد الختم والأجزاء المتنوعة
	خدمات إزالة الثلوج عن الأرضية

تتوافق الاختيارات مع الباب السادس، الجزء 21، والمتطلبات ذات الصلة. يتم الاحتفاظ بالمعلومات المتعلقة بعملية منح الجائزة والوثائق الخاصة بقرارات المناقصات المحددة لدى مكتب تنوع الشركات.

11. التدريب

يشتمل توجيه الموظف الجديد على تدريب الباب السادس. تشمل المواضيع:

- يحظر الباب السادس والقوانين ذات الصلة التمييز على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي (بما في ذلك الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية) أو الجنس (بما في ذلك التوجه الجنسي والهوية الجنسية) أو العنصرية أو العمر
- يجب إرسال شكاوى الباب السادس إلى المنسق
- الحماية من الانتقام بسبب تقديم شكاوى بشأن الحقوق المدنية أو الإجراءات ذات الصلة
- يجب عرض إشعارات الباب السادس في جميع أنحاء المرافق العامة في المطار
- يجب أن تتضمن جميع العقود بنود الباب السادس
- خدمات الترجمة الفورية والترجمة التحريرية
- التدريب على حساسية العلاقات الثقافية والمجتمعية
- التدريب على مكافحة التحرش

سيتم توفير معلومات تنشيطية سنوياً.

12. مراجعات الامتثال وعمليات التدقيق والشكاوى والدعاوى القضائية والتحقيقات الأخرى

إخطار إدارة الطيران الفيدرالية (FAA). سيُعلم المنسق إدارة الطيران الفيدرالية بأي تحقيقات ومراجعات معلقة، بما في ذلك:

- مراجعات الامتثال أو عمليات التدقيق المتعلقة بمتطلبات الحقوق المدنية¹²
- الشكاوى أو الدعاوى القضائية أو التحقيقات الأخرى التي تزعم عدم الامتثال لمتطلبات الحقوق المدنية¹³

كما تمت المناقشة في قسم شكاوى الباب السادس، يجب إرسال الشكاوى بموجب الباب السادس إلى جهات الاتصال لدى إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) في غضون 15 يوماً من استلامها. بالنسبة لجميع التحقيقات الأخرى المتعلقة بالحقوق المدنية، يجب على هيئة مطار مقاطعة واين إخطار جهات الاتصال لدى إدارة الطيران الفيدرالية بأي تحقيقات جديدة قبل السماح بالتنفيذ.

على فترات منتظمة، سيزود المنسق جهات الاتصال لدى إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) بتحديثات حالة التحقيقات والمراجعات، حتى اكتمالها. بالنسبة لكل تحقيق أو مراجعة حالية مكتملة خلال 5 سنوات من هذه الخطة، سيقدم المنسق أيضاً بياناً حول النتيجة، ما لم يتم تقديمه مسبقاً.

13. شكاوى الباب السادس

القانون رقم 49 من قانون اللوائح الفيدرالية 21.11؛ الجزء 21 من القانون رقم 49 من قانون اللوائح الفيدرالية الملحق (b)(3) C؛ القانون رقم 28 من قانون اللوائح الفيدرالية (d) 42.406

نطاق العمل. إن هذه الإجراءات مخصصة لشكاوى التمييز بموجب الباب السادس والقوانين ذات الصلة (المشار إليها لاحقاً باسم "شكاوى الباب السادس"). لكي تكون الشكاوى بموجب الباب السادس، يجب أن تكون:

1. ادعاءً بالتمييز على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي (بما في ذلك الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية) أو الجنس (بما في ذلك التوجه الجنسي والهوية الجنسية) أو العقيدة أو العمر أو انتهاكات المتطلبات الإدارية بموجب الباب السادس أو القوانين ذات الصلة.
2. لا يكون فقط لأمر التوظيف¹⁴
3. تتعلق بسوء السلوك المزعم من قبل هيئة مطار مقاطعة واين بما في ذلك موظفي المطار أو المقاولين أو أصحاب الامتياز أو المستأجرين.
4. تتعلق بمنشأة المطار أو الإجراءات التي تتخذها هيئة مطار مقاطعة واين بما في ذلك موظفي المطار أو المقاولين أو أصحاب الامتياز أو المستأجرين.

الحقوق. يحق لأي شخص يعتقد أنه تعرض للتمييز على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي (بما في ذلك الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية) أو الجنس (بما في ذلك التوجه الجنسي والهوية الجنسية) أو العقيدة أو العمر أو التقديم شكوى إلى هيئة مطار مقاطعة واين¹⁵ وبدلاً من ذلك، يمكنه تقديم شكوى رسمية إلى وكالة خارجية، مثل وزارات العدل أو النقل الأميركية، أو إدارة الطيران الفيدرالية (FAA)، أو البحث عن سبل انتصاف قانونية أخرى.

استلام الشكاوى. سيسجل المنسق الشكاوى ويرسل نسخاً عن الشكاوى على الفور إلى الإدارة القانونية بالإضافة إلى المدير التنفيذي ومدير

¹² يتضمن أي بند من الباب السادس، قانون الأميركيين ذوي الإعاقة، القسم 504، الباب السابع/ لجنة تكافؤ فرص العمل، أو مراجعة أو التدقيق في الامتثال لبرنامج الحقوق المدنية الأخرى الذي سيتم إجراؤه على راعي المطار أو أي من المستفيدين الفرعيين من قبل أي ولاية أو وكالة محلية أو فيدرالية.

¹³ يشمل ادعاءات التمييز على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي (بما في ذلك الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية) أو الجنس (بما في ذلك التوجه الجنسي والهوية الجنسية) أو العقيدة أو العمر، سواء كان ذلك بسبب تصرفات الجهة الراعية للمطار نفسها، أو موظفيه، أو المقاولين، أو المستأجرين. يشمل عدم الامتثال للمتطلبات الإدارية ذات الصلة بموجب قوانين الحقوق المدنية.

¹⁴ يجب معالجة الشكاوى المتعلقة بالتمييز في العمل على النحو المطلوب من قبل لجنة تكافؤ فرص العمل والسلطات الأخرى ذات الاختصاص القضائي في ما يتعلق بمسائل التوظيف. إذا كان نشاط التوظيف الخاص بالجهات الراعية للمطار مدعوماً بالمساعدة المالية المقدمة من إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) أو كان هناك ادعاء بأن التمييز في التوظيف يؤثر على برنامج المطار الأشمل، فيجب أيضاً الإبلاغ عن الشكاوى المتعلقة بهذا النشاط إلى إدارة الطيران الفيدرالية (FAA).

العمليات والمكتب المذكور في الشكوى.

يجب تقديم الشكاوى خلال 60 (ستين) يوماً من وقوع التمييز، ويجب أن تكون خطية، ويجب تسليمها إلى:

Darrell J. Dinges, ADA / Title VI Coordinator & Senior Project Manager
11050 Rogell Drive, Building 602, Detroit, MI 48242-5004
734-247-7370

accessibility@wcaa.us

إذا تم تقديم الشكاوى في البداية عبر الهاتف، فيجب استكمالها بشكوى خطية قبل مرور 60 (ستين) يوماً على وقوع التمييز. إذا تم تلقي الشكاوى شفهيًا، فيجب إعطاء مقدم الشكاوى نسخة عن إجراءات الشكاوى المتعلقة بالتمييز في المطار وتوجيهه لتقديم شكوى خطية. سيتم توفير التسهيلات عند الطلب للأفراد غير القادرين على تقديم شكوى خطية بسبب الإعاقة.

الإجراء الأولي. قد يجتمع المنسق مع مقدم الشكاوى لتوضيح المشاكل، والحصول على معلومات إضافية، وتحديد ما إذا كان من الممكن التوصل إلى حل غير رسمي بدلاً من التحقيق. إذا تم حل المشكلة بنجاح، سيصدر المنسق خطاب إغلاق إلى مقدم الشكاوى، وتسجيل التصرف في سجل الشكاوى، والإبلاغ عن القرار إلى إدارة الطيران الفيدرالية.

إجراءات إحالة الشكاوى المتعلقة بالتمييز

إحالة الشكاوى الداخلية. يجب إرسال جميع شكاوى الباب السادس على الفور إلى المنسق خلال ثلاثة (3) أيام.

إخطار إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) الأولي. سيتم إرسال نسخة عن كل شكوى بموجب الباب السادس إلى إدارة الطيران الفيدرالية خلال 15 يوماً من الاستلام الأولي (وليس تاريخ إبلاغ المنسق). سيرسل المنسق نسخة عن الشكاوى وبياناً يصف كافة الإجراءات المتخذة لحل المشكلة ونتائجها إلى موظفي الحقوق المدنية التابعين لإدارة الطيران الفيدرالية. (ملاحظة: ليس من الضروري إرسال الشكاوى المستندة إلى الإعاقة إلى إدارة الطيران الفيدرالية). لإرسال معلومات الشكاوى إلى إدارة الطيران الفيدرالية، سيستخدم المنسق نظام الاتصال بشأن الحقوق المدنية التابع لإدارة الطيران الفيدرالية. وسيطلب المنسق أيضاً المساعدة التقنية من إدارة الطيران الفيدرالية، بحسب الحاجة، خلال عملية تلقي الشكاوى والتحقيق فيها وحلها.

إجراءات التحقيق

تعيين المحقق. سيبدأ المنسق بالتحقيق فوراً أو يعين محققاً.

التعاون مع إدارة الطيران الفيدرالية (FAA). سيحقق المنسق على الفور في جميع شكاوى الباب السادس، بما في ذلك تلك التي أحالتها إدارة الطيران الفيدرالية للتحقيق فيها. إذا كانت إدارة الطيران الفيدرالية تحقق في شكوى ضد هيئة مطار مقاطعة واين، فسيتجنب المنسق التدخل في تحقيق إدارة الطيران الفيدرالية، وستعاون معها عند الحاجة، سويشارك المعلومات الواقعية معها.

التحقيق الفوري. سيبدأ المنسق قصارى جهده لإكمال التحقيقات في الشكوى المتعلقة بالتمييز خلال 60 (ستين) يوماً تقويمياً بعد استلام الشكوى. قد تستغرق بعض التحقيقات وقتاً أطول مع تبرير للتأخير وتأكيد على استكمال التحقيق في أسرع وقت ممكن.

الاتصال مع مقدم الشكوى. سيجتمع المنسق مع مقدم الشكوى لتوضيح المشاكل والحصول على معلومات إضافية، وكذلك التحدث مع أفراد المجتمع والشهود المحتملين، حسب الاقتضاء.

تقرير التحقيق. بعد الانتهاء من التحقيق، سيقوم المنسق بإعداد تقرير خطي.

التشاور مع المستشار القانوني. وفي كل حالة، سيتشاور المنسق مع المستشار القانوني في ما يتعلق بالتحقيق والتقرير. سيؤكد المستشار القانوني للمطار من أن التقرير يتوافق مع متطلبات عدم التمييز الصادرة عن وزارة النقل وإدارة الطيران الفيدرالية (FAA) في الباب السادس.

الحل الفوري للنزاعات. سيؤكد المنسق على الامتثال الطوعي ويحل النزاعات مع المشتكين أو مع المقاولين أو المستأجرين أو غيرهم من الأشخاص بشكل سريع وعادل من خلال التفاوض.

إعادة إرسال التقرير والرد على مقدم الشكوى. عند الانتهاء من التحقيق، سيتلقى مقدم الشكوى والمدعى عليه خطاباً بالنتائج وتحديد التحقيق وأي قرار قابل للتطبيق. سٌحدد في الرسالة التي تنقل النتائج وأي قرار قابل للتطبيق استنتاج هيئة مطار مقاطعة واين بشأن ما إذا كان قد حدث تمييز غير قانوني وستصف حقوق الاستئناف الخاصة بمقدم الشكوى. سيتم إرسال ملخص عن تقرير التحقيق أو أي استئناف أو إجراءات متابعة إلى إدارة الطيران الفيدرالية عبر نظام الاتصال بشأن الحقوق المدنية التابع لإدارة الطيران الفيدرالية.

حقوق الاستئناف. ويجب إخطار مقدم الشكوى بحقه في استئناف النتائج أو القرارات، وإجراءات ومتطلبات الاستئناف:

- يجوز لمقدم الشكوى تقديم استئناف خطي إلى الرئيس التنفيذي لهيئة مطار مقاطعة واين.
- يجب أن يتم استلام الاستئناف الخطي خلال 30 (ثلاثين) يوم عمل بعد استلام القرار الخطي.
- ويجب أن يتضمن الاستئناف الخطي كافة الحجج والأدلة والمستندات المؤيدة لأساس الاستئناف.
- وسيصدر الرئيس التنفيذي قراراً خطياً نهائياً رداً على الاستئناف.

تجنب التمييز في المستقبل. بالإضافة إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة في ما يتعلق بأي حالات محددة من التمييز، ستحدد هيئة مطار مقاطعة واين التدابير اللازمة لتقليل فرص حدوث تمييز مماثل في المستقبل وتنفذها.

ممنوع التهيب والانتقام. لن يقوم موظفو هيئة مطار مقاطعة واين والمقاولون والمستأجرون بالتهيب أو الانتقام من أي شخص قد قدم شكوى تحتوي على ادعاء بالتمييز.

للحصول على معلومات حول تقديم شكوى إلى إدارة النقل/إدارة الطيران الفيدرالية (FAA)، يرجى الاتصال بمنسق الباب السادس لهيئة مطار مقاطعة واين.

تتم مشاركة إجراءات الشكوى هذه مع العامة من خلال الطرق التالية:

الموقع الإلكتروني وشخصياً وطرق التوزيع الأخرى

1 الموقع الإلكتروني للمطار على www.metroairport.com/at-dtw/getting-around/accessibility-additional

2

14. بيانات السكان / اللغة

راجع الملحقين A1 وA2.

15. ملصقات التمييز غير القانوني المكتملة

راجع الملحق B.