

**Wayne County Airport Authority**  
**Detroit Metropolitan Wayne County Airport (DTW)**  
**Community Participation Plan (CPP)<sup>1</sup> - 2023**

**1. Administration**

The purpose of this CPP is to ensure that stakeholders or communities affected<sup>2</sup> by The Wayne County Airport Authority’s projects or operations can be informed and participate and have their input thoughtfully considered in the key stages during airport planning efforts, regardless of their race, color, national origin, sex, sexual orientation, gender identity, creed, age, or disability (hereafter, the “protected bases”). This plan is provided in accordance with Title VI of the Civil Rights Act of 1964 (Title VI) and related authorities.<sup>3</sup> This plan and associated reports regarding our CPP efforts will be communicated to the public in formats accessible to persons with disabilities and to limited English proficient (LEP) individuals.

The individuals primarily responsible for implementing the Wayne County Airport Authority’s DTW CPP are:

<b>Responsible Official</b>	<b>Title, Office, and Responsibilities</b>
1 Darrell J. Dinges	ADA/Title VI Coordinator, Sr. Project Mgr.

Responsible officials’ contact information is shared with the public through the following methods:

**Website, In-person, and Other Communication Methods**

1 Website: metroairport.com
2 Unlawful Discrimination Posters throughout public areas of DTW
3 In person meeting agendas
4 Demographic surveys provided at all outreach events and public meetings

In addition, the Wayne County Airport Authority will ensure that members of the public are advised of our nondiscrimination obligations. This includes how to file discrimination complaints with the Wayne County Airport Authority and the FAA. We will also conspicuously display the FAA-provided Unlawful Discrimination Posters at airport facilities. See Notice section of Wayne County Airport Authority’s DTW Title VI Plan.

<sup>1</sup> See DOT Order 1000.12C, “The U.S. Department of Transportation (DOT) Title VI Program,” Ch. 2, Sec. 4. (Jun. 11, 2021). <https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2021-08/Final-for-OST-C-210312-002-signed.pdf>

<sup>2</sup> Within this CPP, the term “affected” also means *served*, in addition to *positively or negatively impacted*.

<sup>3</sup> Related authorities include the Age Discrimination Act of 1975; Sec. 520 of the Airport and Airway Improvement Act of 1982; and the Civil Rights Restoration Act of 1987.

The Wayne County Airport Authority also makes this CPP available through the following methods when engaging members of the public concerning planning efforts:

**Website, In-person, and Other Distribution Methods**

- 1. Posted on our website: metroairport.com – translated into Spanish and Arabic, additional languages upon request.
- 2. Distribute for posting/reference to public libraries, and city hall offices of local affected communities, translated into Spanish and Arabic.
- 3. Distribute to Accessibility Advocacy Groups

**2. Goals and Objectives**

This CPP applies to all airport planning and decision-making efforts, whether or not directly supported by Federal assistance. This includes surveys, public meetings (e.g., airport commission meetings), and hearings, not only meetings for a project requiring an environmental impact statement (EIS) or environmental assessment (EA).

The Wayne County Airport Authority’s planning processes that lead to decisions for projects or operations or those of any sub-recipients are:

**Planning Processes**

- 1. Runway Repair Planning
- 2. Design Evaluation
- 3. Accessibility Design Evaluation
- 4. Concessions Selection
- 5. Traffic Study / Evaluations

The Wayne County Airport Authority seeks public input for the above processes through the following methods:

<b>Public Input Methods</b>	<b>Planning Process(es) that use each Method</b>
A. Public Informational Meetings – Public Comment	1, 2
B. Community Postings	1, 2, 4, 5
C. Accessibility Advocacy Group Meetings	3
D. Outreach Events	4
E. Online Surveys	4
F. Social Media	1, 2, 3, 5
G. Board Meetings – Public Comments	

### **3. Identification of and Focused Outreach to Affected Communities**

See Community Statistics section of the Wayne County Airport Authority's Title VI Plan, for detailed discussion of Affected Communities.

The specific steps the Wayne County Airport Authority will take to communicate with, inform, educate, consult or solicit input from, and expand opportunities for engagement with each Affected Community,<sup>4</sup> are provided below.

---

<sup>4</sup> "Affected communities" means any readily identifiable group potentially impacted by an airport project or operation, such as the community immediately surrounding a project or a community in the flight path.

Affected Community	Key Community Reps. (CBOs, leaders, etc.)	Focused Outreach Steps
i. Van Buren Township (48111)	Supervisor Kevin McNamara	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
ii. Dearborn (48124)	Mayor Abdullah Hammoud	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
iii. Dearborn Heights (48125 & 48127)	Mayor Bill Bazzi	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
iv. Garden City (48135)	Mayor Mark Jacobs	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
v. Inkster (48141)	Mayor Patrick Wimberly	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
vi. Huron Township (48164)	Township Supervisor David A. Glaab	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
vii. Romulus (48174)	Mayor Robert A. McCraight	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
viii. Taylor (48180)	Mayor Tim Woolley	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
ix. Wayne (48184)	Mayor John P. Rhaesa	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
x. Westland (48186)	Mayor Michael P. Londeau	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates

xi. Canton (48188)	Supervisor Anne Marie Graham-Hudak	a. CEO Meetings with community leaders b. Postings at City Hall c. Postings at Public Library d. periodic email updates
x. Accessibility Community	WCAA Accessibility Advocacy Group	a. Accessibility Advocacy Group Meetings b. Updates via email

#### **4. Effective Communication**

The Wayne County Airport Authority will ensure that public engagement is effective, meaningful, and free of linguistic, economic, historical, and cultural barriers to participation. Every effort will be taken to ensure clear, plain, and effective communication with Affected Communities, including materials in accessible formats for persons with disabilities and in languages other than English. See Limited English Proficiency (LEP) section of the Wayne County Airport Authority’s Title VI Plan.

## **5. Communication Platforms**

Diverse communication platforms will be utilized to effectively reach the broadest audience. We will use the following platforms to communicate project details, our nondiscrimination obligations, and contact information for the public to share project or operational feedback with our office and the FAA.

### **Social Media, Monitors, and Other Communication Platforms**

1. Website
2. Social Media: Facebook, Instagram, Twitter
3. Outreach Events – for Business Opportunities and Concessions
4. Community Meetings
5. CEO Community Leaders Meetings
6. Accessibility Advocacy Meetings
7. Board of Directors Meetings
8. Online Surveys
9. Community Postings – city offices, public libraries
10. Email updates

*[List all communication platforms that will be used specifically for outreach, such as flyers, hosting a community event, drop boxes, surveys, or a website for submitting comments online.]*

## **6. Records**

This section includes the procedures the Wayne County Airport Authority will follow to document our outreach efforts. Records for steps taken to provide outreach to Affected Communities will be maintained in the following locations:

### **Website, In-person, and Other Storage Methods**

- 1 Meetings and outreach events: all agendas, meeting minutes, distributed documents, along with demographic data, attendance will be collected and filed.
- 2 Social media posts will be saved and filed with substantive responses on a regular basis.
- 3 Surveys will be saved with responses tabulated and filed.

Records will be kept for community input. The records will document how the Wayne County Airport Authority considered, weighed, and incorporated input received. The records will include justifications for any decisions contrary to community feedback. The records will be stored in the following locations:

### **Website, In-person, and Other Storage Methods**

1 Records will be collected and filed by the Title VI Coordinator in the Title VI, Community Participation Plan files.

Records for demographics of participants will also be kept. Requested demographic information will include race, national origin, sexual orientation, gender identity, creed, age, disability, languages spoken, and community membership.<sup>5</sup> Demographic information will be requested by the following methods: *voluntary disclosure by attendees in sign-in sheets or through registration process*,

### **Demographic Information Collection Methods**

1 In person sign-in sheet demographic surveys

2 Online meeting attendee demographic surveys

3 Online customer satisfaction survey demographics

CPP records will be made available to the public upon request using the same methods for other information outlined within this plan.

## **7. Reporting Outcomes**

Within 30 days of the end of each fiscal year (FY), beginning with the end of FY 2024 the Wayne County Airport Authority will create a CPP Report for that current FY. The report will summarize efforts taken under this CPP in a narrative statement describing:

1. The specific steps taken to produce meaningful engagement with Affected Communities that FY,
2. The results of those efforts for that FY, and
3. How the Affected Communities' comments and views are or will be incorporated into the decision-making process.

The annual CPP Reports will be included with the Wayne County Airport Authority's DTW Title VI Plan. If no current Title VI Plan exists, the CPP Reports will be added to its Title VI Assessment for each grant.

---

<sup>5</sup> This information is solicited to demonstrate compliance with Title VI and related requirements. See 49 CFR § 21.9(b); 49 U.S.C. § 47123; 28 CFR § 42.406; and FAA Order 1400.11.

**Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne**  
**Aeropuerto metropolitano de Detroit del condado de Wayne (DTW)**  
**Plan de participación comunitaria (CPP)<sup>1</sup> - 2023**

**1. Administración**

La finalidad de este CPP es asegurar que las partes interesadas o las comunidades afectadas<sup>2</sup> por los proyectos u operaciones de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne sean informadas y participen, y que sus opiniones sean consideradas con atención en las etapas clave durante las medidas de planificación, independientemente de la raza, el color, la nacionalidad, el sexo, la orientación sexual, la identidad de género, el credo, la edad o la discapacidad (en adelante, las "bases protegidas"). Este plan se proporciona de acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 (Título VI) y las autoridades relacionadas.<sup>3</sup> Este plan y los informes asociados con respecto a nuestras medidas de CPP se comunicarán al público en formatos accesibles para personas con discapacidades y para personas con dominio limitado del inglés (LEP).

Las personas con responsabilidad principal de implementar el DTW CPP de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne son:

<b>Funcionario responsable</b>	<b>Título, oficina y responsabilidades</b>
1 Darrell J. Dinges	Coordinador de ADA/Título VI, Gestor de casos principal

Se comparte la información de contacto del funcionario responsable con el público mediante los siguientes métodos:

**Sitio web, en persona y otros métodos de comunicación**

- 1 Sitio web: metroairport.com
- 2 Carteles de discriminación ilegal en todas las áreas públicas de DTW
- 3 Agendas de reuniones presenciales
- 4 Encuestas demográficas proporcionadas en todos los eventos de divulgación y las reuniones públicas

Además, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne se asegurará de que el público conozca nuestras obligaciones de no discriminación. Esto incluye cómo presentar denuncias de discriminación ante la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne y la FAA. También mostraremos de forma visible los carteles de discriminación ilegal proporcionados por FAA en

<sup>1</sup> Vea la norma de DOT 1000.12C, "El programa de título VI del Departamento de Transporte de EE. UU. (DOT)" Cap. 2, Art. 4. (11 Jun., 2021). <https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2021-08/Final-for-OST-C-210312-002-signed.pdf>

<sup>2</sup> Dentro de CPP, el término "afectado" también significa *servido*, además de *afectado de forma positiva o negativa*.

<sup>3</sup> Las autoridades relacionadas incluyen la Ley de Discriminación por Edad de 1975; Art. 520 de la Ley de Mejoras Aeroportuarias y de Aerovías de 1982; y la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987.

las instalaciones del aeropuerto. Vea la sección de avisos del Plan de título VI de DTW de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne.

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne también pone a disposición este CPP con los siguientes métodos al compartir con el público lo concerniente a las medidas de planificación:

**Sitio web, en persona y otros métodos de distribución**

1. Publicado en nuestro sitio web: metroairport.com - traducido al español y al árabe, con otros idiomas disponibles según se lo solicite.
2. Distribuirlo para publicar o consultar en bibliotecas públicas y las oficinas municipales de comunidades locales afectadas, traducido al español y al árabe.
3. Distribuir a grupos de defensoría de accesibilidad

**2. Objetivos**

Este CPP aplica para todas las medidas de planificación y toma de decisiones en el aeropuerto, ya sea que tengan apoyo directo de asistencia federal, o no. Esto incluye encuestas, reuniones públicas (por ejemplo, reuniones de la comisión aeroportuaria), y audiencias, no solo reuniones para un proyecto que requiera una declaración de impacto ambiental (EIS) o evaluación ambiental (EA).

Los procesos de planificación de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne que genera decisiones para los proyectos u operaciones, o los de cualquier entidad subreceptora son:

**Procesos de planificación**

1. Planificación de reparación de pistas
2. Evaluación de diseño
3. Evaluación de diseño de accesibilidad
4. Selección de concesiones
5. Estudios y evaluaciones de tráfico

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne busca comentarios del público sobre los procesos anteriores mediante los siguientes métodos:

<b>Métodos de comentarios públicos</b>	<b>Procesos de planificación que usa cada método</b>
A. Reuniones informativas públicas - Comentarios públicos	1, 2
B. Carteles comunitarios	1, 2, 4, 5
C. Reuniones de grupos de defensoría de accesibilidad	3
D. Eventos de divulgación	4
E. Encuestas en línea	4
F. Redes sociales	1, 2, 3, 5
G. Reuniones del consejo - Comentarios públicos	

### **3. Identificación de comunidades afectadas y divulgación enfocada**

Vea la sección de estadísticas comunitarias del plan de título VI de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne para encontrar una discusión detallada de las comunidades afectadas.

A continuación, se proporcionan los pasos específicos que tomará la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne para comunicarse con cada comunidad afectada, informarla, educarla, consultarla, solicitar sus comentarios y expandir las oportunidades de participación.<sup>4</sup>

---

<sup>4</sup> "Comunidades afectadas" significa cualquier grupo fácilmente identificable que sufra un posible impacto de un proyecto u operación del aeropuerto, como la comunidad que rodea un proyecto o una comunidad en el camino de los vuelos.

<b>Comunidad afectada</b>	<b>Representación comunitaria clave (CBO, líderes, etc.)</b>	<b>Pasos de divulgación enfocada.</b>
---------------------------	--	---------------------------------------

i. Municipio Van Buren (48111)	Supervisor Kevin McNamara	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
ii. Dearborn (48124)	Alcalde Abdullah Hammoud	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
iii. Dearborn Heights (48125 & 48127)	Alcalde Bill Bazzi	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
iv. Garden City (48135)	Alcalde Mark Jacobs	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
v. Inkster (48141)	Alcalde Patrick Wimberly	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
vi. Municipio Huron (48164)	Supervisor municipal David A. Glaab	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
vii. Romulus (48174)	Alcalde Robert A. McCraight	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico

viii. Taylor (48180)	Alcalde Tim Woolley	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
ix. Wayne (48184)	Alcalde John P. Rhaesa	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
x. Westland (48186)	Alcalde Michael P. Londeau	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
xi. Canton (48188)	Supervisora Anne Marie Graham- Hudak	a. Reuniones de CEO con líderes de las comunidades b. Publicaciones en la municipalidad c. Publicaciones en la biblioteca pública d. Actualizaciones periódicas por correo electrónico
x. Comunidad de accesibilidad	Accesibilidad de WCAA Grupo de defensoría	a. Reuniones de grupos de defensoría de accesibilidad b. Actualizaciones por correo electrónico

#### **4. Comunicación eficaz**

La Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne se asegurará de que la participación pública sea eficaz, significativa y libre de barreras lingüísticas, económicas, históricas o culturales para la participación. Se tomarán todas las medidas para asegurar la comunicación clara, simple y eficaz con las comunidades afectadas, incluyendo materiales en formatos accesibles para personas con discapacidades y en idiomas diferentes del inglés. Vea la sección de dominio limitado del inglés (LEP) del Plan de título VI de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne.

## **5. Plataformas de comunicación**

Se utilizarán diferentes plataformas de comunicación para alcanzar con eficacia a la mayoría de la audiencia. Utilizaremos las siguientes plataformas para comunicar detalles sobre el proyecto, nuestras obligaciones de no discriminación e información de contacto para que el público comparta comentarios sobre el proyecto o las operaciones con nuestra oficina y FAA.

### **Redes sociales, monitoreo y otras plataformas de comunicación**

1. Sitio web
2. Redes sociales: Facebook, Instagram, Twitter
3. Eventos de divulgación - para oportunidades y concesiones comerciales
4. Reuniones comunitarias
5. Reuniones de líderes CEO de la comunidad
6. Reuniones de defensoría de accesibilidad
7. Reuniones de consejos directivos
8. Encuestas en línea
9. Carteles comunitarios - oficinas de la ciudad, bibliotecas públicas
10. Actualizaciones por correo electrónico

---

*[Enumere todas las plataformas de comunicación que se utilizarán específicamente para la divulgación, como folletos, organización de eventos comunitarios, buzones, encuestas o un sitio web para enviar comentarios en línea.]*

## **6. Registros**

Esta sección incluye los procedimientos que seguirá la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne para documentar nuestras medidas de divulgación. Los registros de los pasos que se den para la divulgación a comunidades afectadas se mantendrán en las siguientes ubicaciones:

### **Sitio web, en persona y otros métodos de almacenamiento**

- 1 Reuniones y eventos de divulgación: se recopilarán y archivarán todas las agendas, actas de reunión, documentos distribuidos, junto con información demográfica y la asistencia.
- 2 Se guardarán las publicaciones de redes sociales y se archivarán con respuestas considerables con regularidad.
- 3 Se guardarán las encuestas con respuestas tabuladas y archivadas.

Se guardarán los registros para los comentarios comunitarios. Los registros documentarán cómo la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne consideró, sopesó e incorporó los comentarios recibidos. Los registros incluirán justificaciones para cualquier decisión contraria a los comentarios de la comunidad. Los registros se guardarán en las siguientes ubicaciones:

### **Sitio web, en persona y otros métodos de almacenamiento**

1 Los registros serán recopilados y archivados por quien coordine el título VI en los archivos del plan de participación comunitaria del título VI.

También se mantendrán registros de la información demográfica de quienes participen. La información demográfica solicitada incluirá la raza, la nacionalidad, la orientación sexual, la identidad de género, el credo, la edad, la discapacidad, los idiomas hablados y la membresía de la comunidad.<sup>5</sup> Se solicitará la información demográfica por los siguientes métodos: *revelación voluntaria por parte de quienes asistan en las hojas de inscripción o mediante el proceso de registro.*

### **Métodos de recopilación de información demográfica**

1 Encuestas demográficas de inscripción presencial

2 Encuestas demográficas de participantes en reuniones en línea

3 Información demográfica de encuestas de satisfacción de clientes en línea

Los registros de CPP se pondrán a disposición del público según se lo solicite mediante los mismos métodos para otra información descritos en este plan.

## **7. Resultados de informe**

Dentro de los 30 días posteriores al final de cada año fiscal (FY), a partir del final del FY 2024, la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne creará un informe de CPP para el FY corriente. El informe resumirá las medidas tomadas según este CPP en una declaración escrita que describa:

1. Los pasos específicos tomados para generar participación con las comunidades afectadas en ese FY,
2. Los resultados de esas medidas para el FY, y
3. Cómo los comentarios y puntos de vista de las comunidades afectadas se incorporan o se incorporarán en el proceso de toma de decisiones.

Los informes anuales de CPP se incluirán con el plan de título VI de DTW de la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Wayne. Si no existe un plan de título VI actual, los informes de CPP se añadirán a su evaluación de título VI para cada subvención.

---

<sup>5</sup> Se solicita esta información para demostrar el cumplimiento del título VI y los requisitos relacionados. Vea 49 CFR § 21.9(b); 49 U.S.C. § 47123; 28 CFR § 42.406; y el decreto 1400.11 de FAA.

# هيئة مطار مقاطعة واين مطار ديترويت ميتروبوليتان في مقاطعة واين (DTW) خطة المشاركة المجتمعية (CPP) 1 - 2023

## 1. الإدارة

إن الغرض من خطة المشاركة المجتمعية (CPP) هذه هو ضمان إمكانية إعلام أصحاب المصلحة أو المجتمعات المتأثرة<sup>2</sup> بمشاريع أو عمليات هيئة مطار مقاطعة واين والمشاركة فيها وأخذ مدخلاتهم بعين الاعتبار في المراحل الرئيسية أثناء جهود التخطيط التي يقوم بها المطار، بغض النظر عن العرق أو اللون أو الأصل القومي أو الجنس أو التوجه الجنسي أو الهوية الجنسية أو العقيدة أو العمر أو الإعاقة (يشار إليها في ما بعد بـ"القواعد المحمية"). يتم توفير هذه الخطة وفقاً للباب السادس من قانون الحقوق المدنية لعام 1964 (الباب السادس) والسلطات ذات الصلة.<sup>3</sup> سيتم إرسال هذه الخطة والتقارير المرتبطة بها في ما يتعلق بجهود خطة المشاركة المجتمعية (CPP) الخاصة بنا إلى الجمهور بتنسيقات يمكن الوصول إليها للأشخاص ذوي الإعاقة والأفراد ذوي الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية (LEP).

إن الأفراد المسؤولين بشكل أساسي عن تنفيذ خطة المشاركة المجتمعية (CPP) التابعة لهيئة مطار مقاطعة واين هم:

المسؤول	الباب، المكتب والمسؤوليات
1 داريل ج. دينجس	ومنسق قانون الأميركيين ذوي الإعاقة/الباب السادس، مدير المشروع الأول

تتم مشاركة معلومات الاتصال الخاصة بالمسؤولين مع الجمهور من خلال الطرق التالية:

### الموقع الإلكتروني والشخصي وطرق الاتصال الأخرى

1. الموقع الإلكتروني: metroairport.com
2. لوائح التمييز غير القانوني في جميع أنحاء المناطق العامة في مطار مترو ديترويت
3. جداول الاجتماعات الشخصية
4. يتم تقديم الاستبيانات عن التركيبة السكانية في جميع فعاليات التوعية والاجتماعات العامة

بالإضافة إلى ذلك، ستضمن هيئة مطار مقاطعة واين إعلام أفراد الجمهور بالتزاماتنا بعدم التمييز. يتضمن ذلك كيفية تقديم شكاوى التمييز إلى هيئة مطار مقاطعة واين وإدارة الطيران الفيدرالية. سنعرض أيضاً بشكل واضح لوائح التمييز غير القانوني المقدمة من إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) في مرافق المطار. راجع قسم الإشعارات في خطة الباب السادس الخاصة بمطار ديترويت ميتروبوليتان التابع لهيئة مطار مقاطعة واين.

<sup>1</sup> راجع الأمر رقم 1000.12C من وزارة النقل، "برنامج الباب السادس التابع لوزارة النقل الأميركية" الفصل 2، القسم 4 (11 حزيران/يونيو 2021).

<https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2021-08/Final-for-OST-C-210312-002-signed.pdf>

<sup>2</sup> في إطار خطة المشاركة المجتمعية (CPP) هذه، يعني مصطلح "المتأثر" أيضاً أنه تم تقديم الخدمة له، بالإضافة إلى المتأثر إيجابياً أو سلباً.

<sup>3</sup> وتشمل السلطات ذات الصلة قانون التمييز على أساس السن لعام 1975؛ القسم 520 من قانون تحسين المطارات والممرات الجوية لعام 1982؛ وقانون استعادة الحقوق المدنية لعام 1987.

توفّر هيئة مطار مقاطعة واين أيضاً خطة المشاركة المجتمعية (CPP) هذه من خلال الطرق التالية عند إشراك أفراد من الجمهور في ما يتعلق بجهود التخطيط:

### الموقع الإلكتروني والشخصي وطرق التوزيع الأخرى

1. منشورة على موقعنا الإلكتروني: Metroairport.com - مترجمة إلى اللغتين الإسبانية والعربية، وإلى لغات إضافية عند الطلب.

2. موزعة للنشر/المراجعة إلى المكتبات العامة ومكاتب مجلس المدينة للمجتمعات المحلية المتأثرة، مترجمة إلى الإسبانية والعربية.

3. موزعة على مجموعات الدفاع عن إمكانية الوصول

## 2. الأهداف والغايات

تنطبق خطة المشاركة المجتمعية (CPP) هذه على جميع جهود التخطيط وصنع القرار في المطار، سواء كانت مدعومة بشكل مباشر بالمساعدة الفيدرالية أم لا. ويشمل ذلك الاستبيانات، والاجتماعات العامة (على سبيل المثال، اجتماعات لجنة المطارات)، وجلسات الاستماع، وليس فقط الاجتماعات الخاصة بمشروع يتطلب بيان الأثر البيئي (EIS) أو التقييم البيئي (EA). إن عمليات التخطيط التي تقوم بها هيئة مطار مقاطعة واين والتي تؤدي إلى اتخاذ قرارات بشأن المشاريع أو العمليات أو تلك الخاصة بأي مستلمين فرعيين هي:

### إجراءات التخطيط

1. التخطيط لإصلاح المدرج
2. تقييم التصميم
3. تقييم تصميم إمكانية الوصول
4. اختيار الامتيازات
5. دراسة / تقييمات حركة المرور

تسعى هيئة مطار مقاطعة واين إلى الحصول على مساهمة عامة في العمليات المذكورة أعلاه من خلال الطرق التالية:

### إجراء (إجراءات) التخطيط التي تستخدم كل طريقة

### طرق الحصول المدخلات العامة

1, 2	A. الاجتماعات الإعلامية العامة - التعليق العام
1, 2, 4, 5	B. المنشورات المجتمعية
3	C. اجتماعات مجموعة الدفاع عن إمكانية الوصول
4	D. فعاليات التوعية
4	E. الاستبيانات عبر الإنترنت
1, 2, 3, 5	F. وسائل التواصل الاجتماعي
	G. اجتماعات مجلس الإدارة - التعليقات العامة

### 3. تحديد المجتمعات المتأثرة والتواصل معها بشكل مركز

راجع قسم إحصاءات المجتمع في خطة الباب السادس لهيئة مطار مقاطعة واين، للحصول على مناقشة تفصيلية للمجتمعات المتأثرة.

في ما يلي الخطوات المحددة التي ستتخذها هيئة مطار مقاطعة واين للتواصل مع كل مجتمع متأثر أو إعلامه أو تثقيفه أو التشاور معه أو التماس المدخلات منه وتوسيع فرص المشاركة معه.<sup>4</sup>

---

<sup>4</sup> تعني "المجتمعات المتأثرة" أي مجموعة يمكن التعرف عليها بسهولة ومن المحتمل أن تتأثر بمشروع أو تشغيل المطار، مثل المجتمع المحيط مباشرة بالمشروع أو المجتمع في مسار الرحلة.

خطوات التواصل المركزة	ممثلو المجتمع الرئيسيون (منظمات المجتمع المحلي، القادة، إلخ)	المجتمع المتأثر
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	المشرف الأمني كيفن ماكنمارا	i. بلدة فان بورين (48111)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	العمدة عبدالله حمود	ii. ديربورن (48124)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	العمدة بيل بزي	iii. ديربورن هايتس (48125 و 48127)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	العمدة مارك جاكوبس	iv. غاردن سيتي (48135)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	العمدة باتريك ويمبرلي	ف. إنكستر (48141)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	مشرف البلدة ديفيد أ. غلاب	vi. بلدة هورون (48164)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	العمدة روبرت أ. ماكرايت	vii. رومولوس (48174)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	العمدة تيم وولي	viii. تايلور (48180)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	العمدة جون ب. ريسا	ix. واين (48184)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	رئيس البلدية مايكل ب. لوندو	x. ويستلاند (48186)
a. اجتماعات الرئيس التنفيذي مع قادة المجتمع b. منشورات في مجلس المدينة c. منشورات في المكتبة العامة d. تحديثات البريد الإلكتروني الدورية	المشرفة أن ماري غراهام- هوداك	xi. كانتون (48188)

a. اجتماعات مجموعة الدفاع عن إمكانية الوصول b. التحديثات عبر البريد الإلكتروني	الوصول إلى هيئة مطار مقاطعة واين	x. سهولة الوصول للمجتمع

#### 4. التواصل الفعال

ستضمن هيئة مطار مقاطعة واين أن تكون المشاركة العامة فعالة وذات مغزى وخالية من العوائق اللغوية والاقتصادية والتاريخية والثقافية أمام المشاركة. سيتم بذل كل جهد لضمان التواصل الواضح والفعال مع المجتمعات المتأثرة، بما في ذلك المواد بتنسيقات يسهل الوصول إليها للأشخاص ذوي الإعاقة وبلغات أخرى غير الإنكليزية. راجع قسم الكفاءة المحدودة في اللغة الإنكليزية (LEP) في خطة الباب السادس لهيئة مطار مقاطعة واين.

## 5. منصات التواصل

سيتم استخدام منصات تواصل متنوعة للوصول بفعالية إلى أوسع جمهور. سنستخدم المنصات التالية للتواصل بشأن تفاصيل المشروع، والتزاماتنا بعدم التمييز، ومعلومات الاتصال للجمهور لمشاركة تعليقات المشروع أو التشغيل مع مكتبنا وإدارة الطيران الفيدرالية.

### وسائل التواصل الاجتماعي والشاشات ومنصات الاتصال الأخرى

1. الموقع الإلكتروني
2. وسائل التواصل الاجتماعي: فايسبوك، إنستغرام، تويتر
3. فعاليات التوعية - للفرص التجارية والامتيازات
4. اجتماعات المجتمع
5. المدير التنفيذي لاجتماعات قادة المجتمع
6. اجتماعات الدفاع عن إمكانية الوصول
7. اجتماعات مجلس الإدارة
8. الاستبيانات عبر الإنترنت
9. المنشورات المجتمعية - مكاتب المدينة والمكاتب العامة
10. تحديثات البريد الإلكتروني

[أدرج جميع منصات الاتصال التي سيتم استخدامها خصيصاً للتواصل، مثل النشرات الإعلانية، أو استضافة فعالية مجتمعية، أو صناديق الإيداع، أو الاستبيانات، أو موقع إلكتروني لإرسال التعليقات عبر الإنترنت.]

## 6. السجلات

يتضمن هذا القسم الإجراءات التي ستتبعها هيئة مطار مقاطعة واين لتوثيق جهود التوعية التي نبذلها. سيتم الاحتفاظ بسجلات الخطوات المتخذة لتوفير التواصل مع المجتمعات المتأثرة في المواقع التالية:

### الموقع الإلكتروني والشخصي وطرق التخزين الأخرى

1. الاجتماعات وفعاليات التوعية: سيتم جمع كافة جداول الأعمال ومحاضر الاجتماعات والوثائق الموزعة، بالإضافة إلى بيانات التركيبة السكانية، وحفظها في ملف.
2. سيتم حفظ منشورات وسائل التواصل الاجتماعي وتقديمها مع الردود الموضوعية بشكل منتظم.
3. سيتم حفظ الاستبيانات مع جدول الإجابات وحفظها.

سيتم الاحتفاظ بالسجلات لمدخلات المجتمع. ستوثق السجلات كيفية دراسة هيئة مطار مقاطعة واين للمدخلات التي تم تلقيها وتقييم أهميتها ودمجها. ستتضمن السجلات مبررات لأي قرارات تتعارض مع تعليقات المجتمع. سيتم تخزين السجلات في المواقع التالية:

## الموقع الإلكتروني والشخصي وطرق التخزين الأخرى

1 سيتم جمع السجلات وحفظها بواسطة منسق الباب السادس في ملفات خطة المشاركة المجتمعية في الباب السادس.

سيتم أيضاً الاحتفاظ بسجلات التركيبة السكانية للمشاركين. ستشمل معلومات التركيبة السكانية المطلوبة العرق والأصل القومي والتوجه الجنسي والهوية الجنسية والعقيدة والعمر والإعاقة واللغات المحكية وعضوية المجتمع.<sup>5</sup> سيتم طلب معلومات التركيبة السكانية بالطرق التالية: الإفصاح الطوعي من قبل الحاضرين في أوراق تسجيل الدخول أو من خلال عملية التسجيل،

### طرق جمع معلومات التركيبة السكانية

1 استبيانات التركيبة السكانية لورقة تسجيل الدخول شخصياً

2 استبيانات التركيبة السكانية لحضور الاجتماع عبر الإنترنت

3 استبيانات التركيبة السكانية لرضا العملاء عبر الإنترنت

سيتم توفير سجلات خطة المشاركة المجتمعية (CPP) للعامّة عند الطلب باستخدام نفس الطرق للمعلومات الأخرى الموضحة في هذه الخطة.

## 7. نتائج التقارير

في غضون 30 يوماً من نهاية كل سنة مالية (FY)، بدءاً من نهاية السنة المالية 2024، ستنشئ هيئة مطار مقاطعة واين تقرير خطة المشاركة المجتمعية (CPP) لتلك السنة المالية الحالية. وسيلخص التقرير الجهود المبذولة في إطار خطة المشاركة المجتمعية (CPP) هذه في بيان سردي يصف ما يلي:

1. الخطوات المحددة المتخذة لتحقيق مشاركة هادفة مع المجتمعات المتأثرة في تلك السنة المالية،
2. نتائج تلك الجهود لتلك السنة المالية،
3. وكيفية دمج تعليقات المجتمعات المتأثرة ووجهات نظرها في عملية صنع القرار.

سيتم تضمين تقارير خطة المشاركة المجتمعية (CPP) السنوية مع خطة الباب السادس الخاصة بمطار ديترويت ميتروبوليتان التابع لهيئة مطار مقاطعة واين. في حالة عدم وجود خطة حالية للباب السادس، سنتّم إضافة تقارير خطة المشاركة المجتمعية (CPP) إلى تقييم الباب السادس لكل منحة.

<sup>5</sup> يتم طلب هذه المعلومات لإثبات الامتثال للباب السادس والمتطلبات ذات الصلة. راجع القانون 49 من قانون اللوائح الفيدرالية القسم (b) 21.9؛ القسم 47123 من القانون 49 من قانون الولايات المتحدة؛ القسم 42.406 من القانون 28 من قانون اللوائح الفيدرالية؛ وأمر إدارة الطيران الفيدرالية رقم 1400.11.